

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE NOVIEMBRE DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NUM. 22.

CAMINO DE HIERRO TRANS-ANDINO

Es muy probable que en el año 1892 quede terminado el ferrocarril Trans-Andino, que enlazará el Océano Atlántico con el Pacífico, á través de la América meridional. Esta línea se comenzó hace diez y nueve años y pondrá en comunicación Buenos Aires con Valparaíso, franqueando una distancia total de 1.402 kilómetros.

En la actualidad existen en explotación 1.030 kilómetros del lado de Buenos Aires y 132 á partir de Valparaíso, quedando por terminar 240 kilómetros, de los cuales en la tercera parte están casi acabadas las obras y la vía sentada.

El paso de los Andes se verifica por la garganta de Cambie, á 3.787 metros sobre el nivel del mar; pero la vía férrea no se eleva tanto, y cruza aquella cordillera á 3.180 metros de altitud por medio de un túnel de 4.800 metros de largo. Esta altitud es sin duda de las más considerables que alcanzan los caminos de hierro.

En el difícil paso de los Andes hubo que recurrir al empleo de fuertes rampas, adoptándose la máxima de 80 por 1.000 en considerable longitud, estableciendo una cremallera del sistema Abt.

Los trayectos citados que consti-

tuyen el total de la línea se construyeron por varias Compañías con anchos de vía distintos, sin duda porque en la época de la construcción no se tuvo intención de enlazar los diferentes trozos. Así resulta, que los 1.030 kilómetros de Buenos Aires á Mendoza, tienen 1^m,675 entre bordes interiores de carriles; los 132 kilómetros de Valparaíso á Santa Rosa son de 1^m,44 de ancho, y en la parte comprendida entre Mendoza y Santa Rosa la vía es de un metro. Estas anchuras diversas exigirán trasbordos, con las dificultades é inconvenientes que llevan consigo, razón por la que es de esperar que se regularice la explotación de tan importante línea uniformando el ancho de la vía en toda su longitud.

PAVIMENTOS DE MADERA EN LONDRES

Se ha empleado recientemente en la calle Oakley, de Londres, un pavimento de la madera llamada *jarrah*, que se parece mucho á la caoba y procede del Oeste de Australia. Es dura y muy densa, y presenta condiciones que aseguran una gran duración.

Hasta ahora la mayoría de los pavimentos de madera de las calles de Londres se han construido con tarugos de pino de Suecia inyectados con