

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE NOVIEMBRE DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 21.

FERROCARRIL

DEL MONTE SAN SALVATORE

En el mes de Mayo último se inauguró el ferrocarril fonicular del Monte San Salvatore, cuya inclinación es la mayor á que se ha llegado en vías de este género.

La línea tiene su origen á poca distancia de la estación del Gothardo y conduce en media hora próximamente á la cima del San Salvatore. Su longitud es de 1644 metros y salva una diferencia de nivel de 603. La rampa se eleva sucesivamente de 17 por 100 á 20, 31 y 38, llegándose con esta última á una estación intermedia; á partir de aquí pasa bruscamente á 44, después á 56 y finalmente á 60 por 100.

El establecimiento de esta vía ha exigido algunas obras de arte de relativa importancia, siendo las principales un viaducto metálico de seis tramos y 103 metros de longitud, y un puente de dos tramos y 36 metros para el cruce del ferrocarril del Gothardo.

La vía tiene un metro de ancho y está formada por carriles de acero de unos 18 kilogramos por metro lineal y 95 milímetros de altura, fijados sobre traviesas metálicas, las cuales se hallan empotradas en dos muros paralelos.

La tracción se verifica por un mo-

tor fijo, que es actualmente una máquina de vapor de 50 caballos, pero se proyecta sustituirla por una eléctrica. El cable, que es de alambre de acero, se arrolla en un tambor situado en la estación intermedia, al cual se aplica la fuerza motriz; pasa por una polea colocada en la estación superior, y está unido por sus extremos á dos wagones. Su longitud, poco mayor que la de la línea, es tal, que cuando uno de los wagones se halla en la estación inferior el otro está en la superior y cuando se eleva el uno descende el otro, llegando al mismo tiempo á la estación intermedia. En ésta se verifica un trasbordo y girando el tambor en sentido contrario vuelven los coches á la posición primitiva; así que cada uno de ellos recorre solamente uno de los dos tramos en que está dividida la línea.

La construcción completa ha costado 600.000 francos y se ha llevado á cabo en dos años.

PUENTE DE BATTERSEA

Ya está entregado á la circulación el nuevo puente construido sobre el Támesis, en Battersea. Ha costado cerca de 150.000 libras esterlinas y está constituido por cinco arcos metálicos de fundición, apoyados sobre pilas de granito.