

UNA CURIOSA EXPLOSIÓN DE CALDERA

DE LOCOMOTORA

El *Engineering News* describe y presenta los dibujos del resultado de una explosión de locomotora ocurrida hace unos tres meses en los caminos de hierro del Estado Noruego. Dos máquinas se hallaban á la cabeza de un tren de mercancías y renovaban su provisión de agua. En el momento de partir el tren se produjo la explosión de la caldera de la máquina de atrás, que la separó de su tónder, sin que éste sufriese averías, y la lanzó invirtiéndola sobre la primera máquina, de tal suerte que quedó cargada en perfecto equilibrio sobre ésta. Como la primera máquina no sufrió desperfectos importantes, pudo conducir su carga hasta el taller de reparación, situado á 20 kilómetros del lugar del accidente.

Las obras del trayecto de Lorca á Huercal Overa, del ferrocarril de Granada, están terminadas.

En el trozo comprendido desde Puerto de Hijate á Gor se han hecho todas las expropiaciones, comenzando la perforación de un importante túnel.

En las cercanías de la estación de Gor se hallan los grandes barrancos llamados del Baul, Balata y Gor, y las obras que en ellos se han proyectado serán indudablemente de las más notables y atrevidas que hasta la fecha se han construido en ferrocarriles españoles.

La importancia de las obras y la dificultad de los problemas técnicos que para salvar los referidos barran-

cos ha sido necesario resolver reclamaron estudios especiales, entre los que figura el de un gigantesco viaducto que, en el menor de sus tramos de hierro, mide más de 100 metros de luz.

Estos tramos hallanse actualmente en construcción en una de las fundiciones del extranjero.

Está ya completamente terminado el replanteo definitivo de toda la línea desde Gor á Granada.

El vicepresidente de la Comisión provincial de Cádiz ha pasado una comunicación al Ingeniero Jefe de carreteras provinciales, para que forme á la mayor brevedad proyecto y presupuestos de obras de reforma de todas las carreteras de la provincia.

Han sido aprobadas por el Ministerio de Fomento las tarifas para el servicio de viajeros y el cuadro de marcha de los trenes tranvías de la línea desde las Palmas al Puerto de la Luz.

También han sido aprobadas las tarifas especiales de la Compañía de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo para el transporte de cok destinados á ferrocarriles, de harinas de trigo y de cebada y de sal común. Las tarifas para transportar sulfato de sosa y alcoholes, de la línea de Sevilla á Jerez y Cádiz, y las tarifas especiales combinadas de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, han recibido igualmente la aprobación del Ministerio de Fomento.