

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE SEPTIEMBRE DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 17.

Con honda pena cumplimos el triste deber de participar á nuestros lectores el fallecimiento, ocurrido el día 10 del corriente mes, de nuestro querido amigo el Sr. D. Cipriano Martínez y González, Ingeniero Jefe de la provincia de Soria.

La Redacción de la REVISTA, en nombre de todos nuestros compañeros, envía á su desconsolada familia el pésame por tan irreparable pérdida.

CANAL MARÍTIMO DE MANCHESTER

Se construye actualmente este importante canal marítimo, que permitirá el arribo á Manchester de buques cuyo calado alcance á 7^m,50.

Los gastos se han calculado en 200 millones de francos para los 60 kilómetros de longitud que tiene el canal, resultando 3.300.000 francos el coste por kilómetro.

Esta vía navegable, que recorre una comarca muy rica y muy industrial, cruza tres líneas férreas que habrá precisión de elevarlas, hasta dejar 22 metros de altura libre sobre el nivel del agua en el canal. Entre las principales obras se cuentan cuatro puentes giratorios para carreteras y un puente para el paso del canal Bridgewater.

El nuevo canal, abierto en 10 kilómetros en la arenisca roja, recorre en

los 50 kilómetros restantes terrenos que en su mayor parte podrán removerse con la pala ó con excavadores mecánicos.

La anchura mínima del canal en la solera será de 36 metros, y de 7^m,80 la profundidad del agua.

El desnivel de 18^m,50 entre Manchester y el mar se salva por medio de 5 tramos, proyectándose en cada uno de ellos una serie de dos esclusas de 180 y 105 metros de longitud y 20 metros y 13^m,75 de ancho respectivamente.

El canal termina en vastas dársenas, que tienen 57 hectáreas de superficie, extendiéndose alrededor de ellas grandes esplanadas, que miden 76 hectáreas y se destinan á la construcción de docks y almacenes. Los docks se reunirán por vías férreas á las estaciones de los caminos de hierro que afluyen á Manchester.

Para la alimentación del canal se aprovechan varios ríos, cuyo caudal de agua mínimo en veinticuatro horas es de 12 millones de metros cúbicos; advirtiéndose que este gasto es el menor de los aforados en las épocas de mayor sequía durante diez años, y con él quedará asegurado el servicio de las esclusas.

El volumen de las excavaciones se estima en 35 millones de metros cúbicos, de los cuales cerca de 8 millones corresponden á terrenos de roca. La trinchera más elevada mide 19 metros de cota.

En estas obras se emplean 192 gruas de vapor, 200 bombas, 175 locomotoras, 6.300 vagones y 350 kilómetros de vías férreas. El volumen de las tierras extraídas en cada mes no baja de 760.000 metros cúbicos; empleándose excavadores de varios sistemas, que remueven diariamente de 700 á 2.000 metros cúbicos.

Los trabajos se impulsan con extraordinaria actividad, debiendo quedar terminados el año 1892.

Los derechos de navegación por el canal son, por término medio, de tres francos por tonelada, y teniendo en cuenta la riqueza de la comarca, sus numerosas fábricas y la proximidad de las minas de carbón, sal, etc., fácil es prever que los productos de la explotación del canal cubrirán el interés y la amortización de las sumas invertidas en tan importante obra.

Los trabajos se ejecutan bajo la dirección del Ingeniero M. Leader Williams, auxiliado por M. Marshall Stevens, futuro director de la explotación del canal.

NUEVO CAMINO DE HIERRO EN LIVERPOOL

Se construye actualmente en Liverpool una línea férrea cuyos carriles se hallan á seis metros de altura sobre el nivel del suelo. La vía, que tendrá 9 kilómetros de longitud, se apoya sobre un tablero metálico sostenido por una serie de pilares de hierro distantes entre sí 15 metros próximamente. Los trabajos de construcción avanzan con rapidez, y todos los días quedan montados dos tramos de 15 metros; de suerte que á menos de ocurrir accidentes imprevistos, es muy probable que dentro de un año quede terminada la vía. Los trenes serán movidos por la electricidad.

EL PUERTO DE LA PALLICE

Este importante puerto comercial, situado á cuatro kilómetros y medio de La Rochelle, se inauguró el 19 de Agosto último. Consta del antepuerto y de una dársena de flotación. El antepuerto, cuya superficie mide 12 hectáreas y media, está formado por dos diques, que dejan entre sus muros una entrada de 90 metros de anchura. El dique Sur tiene 415 metros de largo y el del Norte 432 metros. Todo el antepuerto se dragó hasta dejar el fondo 5 metros debajo de las más bajas mareas, quedando en las pleas mares muertas el calado mínimo de 9m,30, el cual se eleva á 10m,80 en las pleas mares vivas y á 11m,56 en las pleas equinociales.

Dos esclusas ponen en comunicación el antepuerto con la dársena de flotación; teniendo una de ellas 22 metros de ancho y 15 metros la otra.