

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE AGOSTO DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 16.

NUEVO PUENTE SOBRE EL TAMESIS

Con la denominación de *Tower Bridge* designan los ingleses el puente que actualmente se construye sobre el Támesis, cerca de la antigua Torre de Londres. Consta este puente de un tramo central de 60 metros de luz y dos laterales de 81 metros de abertura cada uno. Las fundaciones son de fábrica y sobre ellas descansarán los apoyos, formados por columnas de acero de sección octogonal, cuya coronación se elevará sobre el nivel de las altas aguas del río, á 40 metros en las pilas y á 20 metros en los estribos. El tramo central consta de dos partes giratorias alrededor de ejes horizontales, con el fin de permitir el paso de los buques de arboladura más elevada, sin que por esto se interrumpa la circulación de los peatones por el puente, pues dicho tramo llevará un paso superior bastante elevado, que tendrá acceso por medio de ascensores hidráulicos establecidos en cada uno de sus extremos. Terminadas ya las fundaciones se procede ahora al montaje de las columnas de acero.

Todos los trabajos de esta importante obra se ejecutan por MM. Arrol y compañía, de Glasgow.

ENSAYO DE UN TREN MUY RAPIDO

En el BOLETÍN núm. 13 del corriente año, dimos una ligerísima idea del ensayo de un tren muy rápido realizado entre París y Calais, que ahora podemos ampliar, reseñando las interesantes experiencias de velocidad, emprendidas recientemente por la Compañía del Norte con trenes especiales y locomotoras perfeccionadas.

Se formó el tren de ensayo con 16 carruajes, y para suplir el peso de los viajeros se lastraron los coches con plomo, de tal suerte que el tren así dispuesto tenía el mismo peso (203 toneladas) que el de un expreso ordinario. No se incluye en esta cifra la máquina y ténder, que pesan 77 toneladas.

Este tren recorrió los 297 kilómetros que median entre París y Calais en tres horas y cincuenta y tres minutos, comprendiendo en este tiempo una parada de cinco minutos en Amiens y otra de dos minutos en Abbeville.

Los 131 kilómetros que existen entre Amiens y París fueron recorridos por el tren especial en noventa y cinco minutos, es decir, á la velocidad de 83 kilómetros por hora. Los trenes expresos ordinarios efectúan este trayecto en ciento diez ó ciento doce minutos. La rampa de cinco milime-