

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE AGOSTO DE 1890.

4.^a SERIE.

TOMO 8.^o

NÚM. 15.

Con honda pena cumplimos el triste deber de participar á nuestros lectores el fallecimiento, ocurrido el día 9 de los corrientes, de nuestro querido amigo el Sr. D. Bruno Moreno y Guerrero, Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, jefe del servicio central de los ferrocarriles del Mediodía.

La Redacción de la REVISTA, en nombre de todos nuestros compañeros, envía á su desconsolada familia el pésame por tan irreparable pérdida.

CAMINO DE HIERRO

PARA EL TRANSPORTE DE BUQUES

Desde el golfo de San Lorenzo á la bahía de Fundy se construye actualmente una vía férrea destinada al transporte de buques, que tendrá una longitud de 27 kilómetros, de los cuales 15 están ya terminados. Los carriles de la vía férrea, de acero endurecido, pesan 110 libras inglesas por yarda, es decir, cerca de 52'50 kilogramos por metro lineal.

Los diques que han de construirse en cada extremidad de la vía férrea costarán casi lo mismo que todo el camino de hierro. La vía es doble y su anchura será de 9^m,14. El vagón que há de transportar los buques tendrá 12^m,20 de longitud. Será remolcado por dos poderosas locomotoras,

y una vez llegado al término de la vía, lo recibirá un dique flotante, el cual se sumergirá lo necesario para que el buque flote y se desprenda del vagón. La maniobra de elevación del buque y su transporte de un extremo á otro del istmo, por la vía férrea, se cree que podrá efectuarse en dos horas, ahorrándose un recorrido de más de 500 millas, en el camino que hubiera sido preciso seguir por mar, para ir de una extremidad á la otra del ferrocarril. En vista del estado de adelanto de los trabajos, es muy probable que se terminen el año próximo.

Otro tipo de camino de hierro para barcos, cuyo modelo figura en la Exposición de Edimburgo, ha sido ideado por M. W. Smith, Ingeniero Jefe del puerto de Aberdeen. El buque descansa sobre el vagón por interme-

dio de un colchón hidráulico, formado por tubos de caoutchouc. En este sistema el vagón lleva trucks articulados para evitar el empleo de placas giratorias en los sitios en que la vía tenga curvas de corto radio.

ALEACIONES DE ALUMINIO

En la fábrica de Milton (Inglaterra), existen importantes instalaciones para la producción del aluminio y de las cinco aleaciones que citamos á continuación:

1.^a El *bronce de aluminio*, que se obtiene del cobre y de la alúmina, es muy dúctil, resiste á la tracción de 89 á 90 kilogramos por milímetro cuadrado, y ha recibido ya numerosas aplicaciones.

2.^a El *latón de aluminio*, que es de menor precio que el precedente, resiste 97 kilogramos por milímetro cuadrado; se funde, se forja y se moldea con facilidad; tiene poco peso específico y resiste mejor que el latón ordinario á los agentes exteriores.

3.^a *Aleación de níquel y de bronce de aluminio*.—Se emplea en los instrumentos de cirugía, es susceptible de buen pulimento y resiste bien á las acciones atmosféricas y á los líquidos orgánicos.

4.^a *Bronce de silicio*.—Se obtiene este metal sustituyendo en la aleación primera la alúmina por arena blanca, y se emplea con éxito en la telegrafía eléctrica.

5.^a *Aleación de hierro y de aluminio*.—Este metal se funde á menor temperatura y es más maleable que el hierro, conservando estas propie-

dades, por pequeña que sea la proporción de aluminio.

DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL

DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
EN 1.^o DE AGOSTO DE 1890.

JUNTA CONSULTIVA.

Presidente, Excmo. Sr. D. José Morer y Abril, Inspector general de primera clase.—Secretario general, Sr. D. Casto Olano, Ingeniero Jefe de primera clase.—**Sección primera.**—*Asuntos generales.*—Presidente, Excmo. Sr. D. José Morer y Abril, Inspector general de primera clase.—Vocales; Excmo. Sr. D. Pedro Pérez de la Sala, idem id. de segunda; D. Enrique Alau, idem id. id.; Ilmo. Sr. D. Bonifacio Espinal, idem id. id.; Ilmo. Sr. D. Luís Sáinz y Gutiérrez, idem id. id.; D. Juan Cruz Garayzabal, idem id. id.; D. Inocencio Gómez Roldán, idem id. id.; Sr. don Ramón García Hernández, idem id. id., y D. José Peñaredonda.—Secretario, don Casto Olano, Ingeniero Jefe de primera clase.—**Sección segunda.**—*Carreteras.* *Subsección Norte.*—Presidente, Ilmo. señor D. Miguel Herrero, Inspector general de primera clase.—Vocales: D. Eduardo Mojados, idem id. id. de segunda; D. Mariano Rodríguez de Castro, idem id.; D. Amado de Lázaro, idem id.; D. Antonio Molina y Galindo, idem id.; D. Eduardo Saavedra, idem id.; D. Inocencio Gómez Roldán, idem id.—Secretario, D. Juan Antonio Moreno, Ingeniero Jefe de segunda clase.—*Subsección Sur.*—Presidente, Ilmo. señor D. José Barco y Buendía, Inspector general de primera clase.—Vocales: don Pedro Pérez de la Sala, idem id. id. de segunda; D. Juan Martínez Villa, idem id.; D. Antonio Ruiz de Castañeda, idem id.—Vocal agregado, Ilmo. Sr. D. Manuel Ramírez y Bazán, Ingeniero Jefe de primera clase.—Secretario, D. Juan Antonio Moreno, Ingeniero Jefe de segunda clase.