

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE JULIO DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 14.

ALUMBRADO ELÉCTRICO

EN EL METROPOLITANO DE LONDRES

El *Engineering-News* señala una mejora introducida en el alumbrado eléctrico de algunos coches del Metropolitano de Londres. Sabido es que las líneas férreas del Metropolitano son subterráneas, y que el alumbrado no es en general suficiente para poder leer en los coches. La innovación consiste en instalar en cada compartimiento un acumulador y una lámpara incandescente. Cada una de estas lámparas se enciende cuando el viajero echa una moneda de diez céntimos por la hendidura de un distribuidor automático, pudiendo así disfrutar la luz durante un cuarto de hora. Para que vuelva á encenderse la lámpara por igual período de tiempo, es preciso depositar otra moneda de diez céntimos. Es de suponer que tan ingenioso sistema recibirá en breve numerosas aplicaciones.

ENSAYOS DE LOS CABLES

DEL PUENTE COLGADO DE KIEW

En el año 1888, el Ministro de Obras públicas de Rusia encargó al profesor Bebelubsky que ensayase las condiciones de resistencia del puente colgado de Kiew, que éntonces tenía

cuarenta años de existencia, é hiciese un estudio de la calidad del hierro empleado en su construcción. Como se conservaban eslabones de repuesto, idénticos á los que existen en los cables, pudo sustituirse en uno de éstos el eslabón antiguo con otro del repuesto, y se ensayaron los hierros de ambas clases de eslabones, tanto en sentido longitudinal de las barras, como en el transversal, deduciendo en cada caso la resistencia de rotura á la tracción, el límite de elasticidad, el alargamiento y la contracción. Los resultados de los ensayos en sentido de la longitud, demuestran claramente que la resistencia del metal no ha variado, habiendo ya deducido esto mismo M. Bauschniger de sus numerosas experiencias hechas en Munich con hierros procedentes de puentes antiguos.

NUEVAS CORREAS DE TRANSMISIÓN

Un periódico americano describe y presenta los dibujos de una nueva clase de correas de transmisión construidas por una casa de New-York. Estas correas son de un tejido metálico muy resistente, formado por alambre de acero. De los ensayos practicados con correas de 0'305 metros de ancho, se ha deducido que resisten, antes de romperse, una carga de 16 toneladas. Parece que estas correas