

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE JULIO DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NÚM. 13.

CANAL DE NAVEGACIÓN DEL AISNE AL OISE

Este canal se abrió al servicio público en el mes de Junio último, y tiene por principal objeto mejorar la navegación y acortar las distancias entre el Este y el Norte de Francia. Los productos de la región comprendida entre Mézières y Chalons-sur-Marne, para transportarlos por agua hasta los departamentos de la Somme, del Paso de Calais y del Norte, tenían antes que servirse del canal lateral del Aisne, pasar por Compiègne y subir el canal lateral del Oise, en cuyo trayecto sufría el tráfico frecuentes interrupciones á causa de las avenidas del Aisne. El nuevo canal mide 49 kilómetros de longitud, tiene 2,20 metros de profundidad y permite el paso de barcos cuyo calado llegue á 1,80 metros. Reduce en 60 kilómetros la longitud del trayecto indicado y permite disminuir los gastos de transporte, de un franco á 1,25.

El trazado del canal pasa por la divisoria de las cuencas de los dos ríos citados y ha sido preciso ejecutar numerosas obras de arte. Se han construido 13 esclusas, de las cuales existen nueve sobre la vertiente del Oise y cuatro sobre la del Aisne, teniendo cada una de ellas 38,50 metros de longitud útil y 5,20 metros de ancho. Hay 39 puentes para dar paso sobre el ca-

nal á diferentes vías de comunicación y dos puentes canales, uno sobre el Aisne y otro sobre el Oise. El puente menos elevado deja una altura libre sobre el nivel normal del agua de 3,70 metros.

El nuevo canal se deriva del canal lateral del Aisne, 200 metros agua arriba de la esclusa de Bourg y Comin; pasa sobre el río Aisne, atraviesa enseguida en túnel de 2.365 metros la divisoria de las cuencas del Oise y del Aisne; sube después en 38 kilómetros de longitud un afluente de este último río llamado el Allette, pasa sobre el Oise y termina en el canal lateral del Oise, á la derecha del pueblo de Abbécourt.

El tránsito por este nuevo canal será muy considerable.

ENSAYO DE UN TREN MUY RAPIDO

El 5 de Junio último se hizo el ensayo de un tren muy rápido entre París y Calais. La carga total del tren era de 150 toneladas. El itinerario fijaba cuatro horas para recorrer los 300 kilómetros que median entre París y Calais, con una sola parada de cinco minutos en Amiens. Esta distancia se recorrió en tres horas y 50 minutos, y aunque hasta ahora son desconocidos los resultados completos del ensayo, se hizo constar que en ciertas pen-