

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE JUNIO DE 1890.

4.ª SERIE.

TOMO 8.º

NUM. 11.

Construido por el Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, se ha hecho recientemente entrega al Ministerio de Marina del semáforo del Cabo de Bagur, en la provincia de Gerona.

La obra, esmerada y de útiles condiciones, honra á los Ingenieros don Rafael Codlerch y D. Sebastián Puig, que lo han proyectado y dirigido respectivamente.

LOCOMOTORAS COMPOUND

En vista del desarrollo que adquiere este tipo de máquinas en muchas líneas férreas importantes, consideramos del mayor interés los siguientes datos que inserta la conocida publicación *The Engineer*.

M. Worsdell, Ingeniero Jefe de la línea *North-Eastern*, ha comparado el consumo de combustible, durante el año 1888, de las locomotoras ordinarias con las locomotoras Compound, resultando que estas últimas consumen menos combustible que las primeras en la proporción de 22 por 100 por 150 toneladas de tren de viajeros y de 17 por 100 por 300 toneladas de tren de mercancías. La reducción de economía que se advierte en los trenes de mercancías depende de que sus máquinas se hallan muchas veces con vapor en presión sin desarrollar trabajo útil, como sucede en

las considerables paradas en las estaciones á causa de las exigencias del servicio de explotación. En la actualidad existen en dicha línea 22 locomotoras Compound para trenes exprés, y diez más se están construyendo. Para el servicio de mercancías se cuenta con 90 de dichas máquinas, de las cuales 42 son locomotoras-tenders destinadas á los trenes de hierro y carbón.

En la Compañía *London and North-Western Railway*, M. Webb ha obtenido resultados muy notables con su nuevo tipo de locomotoras Compound. Para saber el trabajo continuo que podría alcanzar una de dichas máquinas, ha mantenido la presión del vapor en plena actividad en la llamada *Teulonic*, que recorrió una distancia total de 1.900 kilómetros con la velocidad media de 77 kilómetros por hora; resultado que creemos sin precedente en la historia de los Caminos de hierro.

Esta locomotora ha recorrido desde el mes de Abril último más de 81.000 kilómetros, y cada dos días hace con toda regularidad el trayecto de 960 kilómetros entre Londres y Carlisle.

FERROCARRIL CENTRAL DE VIZCAYA

De la Memoria leída en la última Junta general de accionistas del fe-