

de un tornillo. La fuerza motriz es la electricidad; pero se ha encontrado que la brújula se afectaba por las poderosas corrientes, haciendo que el gobierno del buque debajo del agua fuera algo incierto. Hay oxígeno comprimido suficiente para muchas horas en unos tubos, el cual, al parecer, se suelta según se quiera. Hasta ahora las experiencias han tenido el más completo éxito.

MADERA EUROPEA.

Los bosques de Europa, según el informe dado últimamente por uno de los guarda-bosques del Estado en Prusia, cubren las siguientes áreas:

En Alemania, 34.596.000 acres (téngase en cuenta que un acre equivale á 40 áreas 47 centiáreas); en Rusia, 494.228.600 acres; en Austria-Hungría, 46.951.700 acres; Suecia, 42.000.000 acres; Francia, 22.240.000 acres; España, 19.769.000 acres; Italia, 9.884.570 acres, é Inglaterra, 2.471.000 acres.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 9.—Madrid 40 de Mayo de 1890.—SUMARIO: Datos relativos á la explotación de ferrocarriles, presentados y comentados con motivo de la información sobre el proyecto de ley de ferrocarriles secundarios (continuación), por D. Rafael Clemente.—Las cañerías de plomo y el agua potable, por D. de C.—Las aguas de Madrid (continuación), por D. Antonio Montenegro.—Proyecto de ley de auxilios á los canales y pantanos de riego (conclusión), por D. Andrés Llauredó.—Distribu-

ción de las lluvias sobre la tierra, por S.—Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Noticia oficial.

El Fomento.—Núm. 449.—Madrid 46 de Mayo de 1890.—SUMARIO: Proposición de ley organizando el Cuerpo Administrativo de ferrocarriles.—Ferrocarril central de Vizcaya.—Sangüesa á la frontera francesa.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Noticias.—Remitido.

El Fomento.—Núm. 450.—Madrid 24 de Mayo de 1890.—SUMARIO: Escalafón del Cuerpo Administrativo de ferrocarriles.—Obremos con prudencia.—*Ministerio de Fomento:* Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Ferrocarriles.—Noticias.—Suscripción benéfica.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 48.—Madrid 46 de Mayo de 1890.—SUMARIO: Nueva estufa chimenea.—La organización militar de los caminos de hierro en Alemania.—Un túnel de hierro.—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Asociación de Socorros de Ayudantes y Sobrestantes.—Distribución del personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.297.—Madrid 46 de Mayo de 1890.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Los mineros españoles y la huelga universal, por R. Oriol.—La extracción del oro, procedimiento de Pollock.—*Sociedades:* Compañía de Tharsis.—Sociedad especial minera El Porvenir.—Nueva Sociedad de minas en Andalucía.—*Variedades:* Ferrocarril de ompalme.—La electrolisis del zinc.—Ferrocarriles portátiles Decauville.—Huelgas en Asturias.—Minas de hierro en la provincia de Sevilla.—La demanda de la mina San Antonio.—La dinamita.—Otro procedimiento para el aluminio.—Comercio marítimo universal.—La Exposición en los Estados Unidos.—La abolición de los derechos al cobre en los Estados Unidos.—El desagüe del Beal.—Noticias varias.—*Sección mercantil.*

SUPLEMENTO.—*Ingeniería municipal:* La jornada de ocho horas, por J. G. II.—Proyecto de reformas y saneamiento de Madrid.—Contratos de gas en Cádiz.—Gutapercha artificial

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.298.—Madrid 24 de Mayo de 1890.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Memoria sobre la zona minera Linares.—La Carolina, por D. Pedro de Mesa y Alvarez (continuación).—Huelgas de mineros.—*Sociedades:* Rio Tinto.—La