

NUEVO PROCEDIMIENTO PARA AISLAR

LOS CONDUCTORES ELÉCTRICOS.

Esta invención, debida á MM. Weber y Schefbaner, tiene por objeto aislar los hilos, no obstante la humedad y la intemperie, aproximar los dos conductores y hacer un solo hilo ó cinta para evitar que varíe su posición relativa. De este modo se evita, entre otros inconvenientes, los riesgos de incendio.

Se colocan dos ó más hilos de cobre paralelamente á una distancia conveniente, y se recubren de varias tiras de papel previamente sumergidas en un baño de óxido de cobre amoniacal. Se hace pasar la masa así obtenida por laminadores de forma y separación convenientes, la celulosa de una espira se suelda á la de las próximas.

Los dos hilos de cobre, guiados cuidadosamente, no pueden ni aproximarse ni llegar al contacto. La cinta así obtenida, pasa de nuevo al baño, lo que desagra la celulosa de las envolturas hasta una cierta profundidad. Se la hace pasar de nuevo por los laminadores, calentado por medio del vapor y ejerciendo una presión muy fuerte. El hilo doble sale seco y sin asperezas. Se le sumerge en un baño de aceite de linaza hirviendo, que atraviese el hilo en caliente para facilitar la penetración del aceite en la masa del papel, y por último, se le somete á un tercer laminado, que expulsa el exceso del aceite y termina la construcción de la cinta.

El hilo resulta elástico y ligero, y la penetración de la humedad se ha hecho imposible.

(De la Revue scientifique.)

NUEVO MOLDE METALICO

PARA LA GALVANOPLASTIA.

Para hacer el vaciado de ornamentos artísticos destinados á ser dorados, plateados ó nikelados, se emplea generalmente el azufre ó el yeso, sustancias muy frágiles y que se deforman fácilmente.

Mr. Varenne-Caillard emplea un molde muy fluido, retocado ó bien galvanizado ó enlucido interiormente con azufre, para tomar exactamente la forma de los objetos sobre los cuales se quiere operar.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 44.—Madrid 16 de Abril de 1888.—SUMARIO: Una gran presa.—Proyecto del ferrocarril económico de Oviedo á Infiesto.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas.—Asociación de Socorros del personal de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 45.—Madrid 24 de Abril de 1888.—SUMARIO: Ancho más conveniente para los ferrocarriles de interés local.—Soldadura de los metales por la electricidad y empleo del minio de plomo.—Compañía del Canal de Panamá.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 349.—Madrid 24 de Abril de 1888.—SUMARIO: Proposición de ley.—La ley de empleados.—Protecciones.—Ministerio de Fomento.—Disposiciones oficiales.—Programas de ingreso en la Escuela especial de Ingenieros de Montes.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Neurología.—Subastas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 350.—Madrid 24 de Abril de 1888.—SUMARIO: Por equidad.—Ministerio de Fomento.—Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras