

TRANSFORMACIÓN DE LA TURBA EN HULLA.

Este problema, que está en estudio hace mucho tiempo, parece haberse resuelto en la fábrica de Atlas-Works Inglaterra.

La turba se somete á la acción de una prensa después desbastada, por láminas convenientemente dispuestas, que la envían á unos hélices conductrices. Estas la hacen penetrar en tubos, en los cuales sufre una nueva división, y sale bajo forma de tres correas sin fin de una homogeneidad perfecta. Colocados en una máquina de división, son reducidas á trozos de longitud uniforme, que se llevan á un secadero al aire libre, donde pierden en quince ó veinte días toda la humedad que les queda. Quedan reducidos á un volumen dos veces más pequeño que el primitivo, y son apropiados para reemplazar á la hulla.

La densidad es de 1,25 igual, á la del carbón de piedra, y se propone su empleo en la metalurgia del hierro. Setenta y cinco toneladas de turba dan sólo quince de hulla.

(De la Revue Scientifique.)

PERFECCIONAMIENTO EN LA FABRICACIÓN DEL ACERO

MM. Jukes Glover y Bosshardt, obtienen un acero denso y sin fallas ó venteaduras, evitando el recocimiento después de la salida de los moldes.

Para esto, se hace verter el metal en fusión según una cierta pendiente, y se dirige una corriente de aire caliente que lo purifica. El aparato se compone de un cubilote ó de otro cualquier aparato de segunda fusión, en el cual se opera la del acero. Este cuerpo se lleva enseguida á una especie de horno de puddlado, en el

que la materia puede ser manipulada, sea mecánicamente, sea por una corriente de aire caliente que termina la purificación.

(L'Echo des mines et de la metallurgie.)

INDICADOR DE LA VELOCIDAD**DE LOS BUQUES.**

Un capitán de la marina siamesa, llamado Loftus, ha imaginado un nuevo aparato para registrar la velocidad de los buques. Emplea para esto un pequeño tubo, que atraviesa el barco de alto á bajo, de la quilla á la cámara de guardia, en la parte inferior del que va colocado una especie de molinete, que gira más ó menos rápidamente, según que la marcha del buque sea más ó menos grande. El molinete hace girar una vavilla, que pone en movimiento engranajes convenientemente dispuestos, por medio de los que la distancia recorrida se marca en un cuadrante por una aguja indicatriz. Cuando no se usa el aparato, se le puede elevar fuera del agua. Una condición esencial es que el tubo se encuentre protegido, contra los choques.

(De la Revue Industrielle.)

**ALUMBRADO ELECTRICO DE LOS TRENES
EN LOS TÚNELES.**

Se ha realizado en el ferrocarril metropolitano de Glasgow, una aplicación interesante de la electricidad para el alumbrado de los vagones en los túneles. Para conseguirlo, se lleva á los vehículos por medio de un carril central (colocado solo en los túneles) la corriente de una máquina dinamo-eléctrica. El carril citado está formado