

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE ABRIL DE 1888.

4.ª SERIE.

TOMO 6.º

NÚM. 8.º

El día 8 del corriente falleció en Santa Cruz de Tenerife el Ingeniero segundo D. Guillermo Goytia del Valle, víctima de larga y penosa enfermedad.

Ingresó en el Cuerpo en Julio de 1885 y fué destinado á la provincia de Pontevedra, teniendo que solicitar al poco tiempo la baja temporal por haber tomado caracteres graves la enfermedad que tan prematuramente ha cortado su existencia.

Animado por su afición al estudio y vehemente deseo de consagrarse á los trabajos propios de nuestra carrera, solicitó, trascurrido un año, su ingreso en el Cuerpo, siendo destinado hace poco tiempo á la provincia de Canarias.

Tanto en ésta como en la de Pontevedra deja Goytia gratos recuerdos entre sus Jefes y compañeros por su laboriosidad, inteligencia y excelentes condiciones personales, lamentando todos los que hemos tenido la suerte de tratarlo, que la prematura muerte de nuestro malogrado compañero haya defraudado las halagüeñas esperanzas que en él tenía fundadas el Cuerpo, las cuales justificó ciertamente en el poco tiempo que ha prestado sus servicios al Estado.

Bien comprendemos que en los terribles momentos por que atraviesa su distinguida familia nada puede mitigar su profundo dolor; pero si en algo puede contribuir el general sentimiento de sus compañeros, reciba aquélla por intermedio de la Redacción de la REVISTA el más sentido pésame por la irreparable pérdida que ha experimentado, deseándola toda la resignación necesaria para soportarla.

Descanse en paz el malogrado Goytia.

EMPLERO DE UNA CORRIENTE ELÉCTRICA PARA AUMENTAR LA ADHERENCIA DE LOS VEHÍCULOS DE LOS FERROCARRILES.

M. Ries ha propuesto últimamente aumentar, por medio de una corriente eléctrica, la adherencia entre los carriles y las llantas de los vehículos de los ferrocarriles, y en general, en todos los casos en que se trate del contacto entre un objeto fijo y otro que ha de rodar sobre él. En el ferrocarril eléctrico de Baltimore, construi-

do por el sistema *Daft*, con tres carriles, y en el que las pendientes son de 1 : 15 se ha hecho constar un aumento de adherencia, merced á una corriente eléctrica. M. Ries pretende haber obtenido una adherencia 100 por 100 superior á la ordinaria por medio de corrientes eléctricas muy débiles.

Se puede realizar esta acción de dos maneras: Se desarrolla sobre todo en el hierro y el acero, como consecuencia del calor que se desprende de