

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MARZO DE 1888.

4.ª SERIE.

TOMO 6.º

NÚM. 6.º

NUEVO SOSTENEDOR DE LA «REVISTA»

D. Nicolás Orbe y Asensio.

TÚNEL BAJO EL CANAL DE LA MANCHA.

El proyecto de unir Inglaterra al continente por medio de un paso submarino, está muy lejos de abandonarse. Se ha formado en el Reino Unido una sociedad, que hace una activa propaganda á favor de esta gran empresa, combinando los medios para su ejecución.

Refiere la *Revue Française* que ha tenido lugar recientemente en Londres una reunión de individuos de esa sociedad, y en la cual el Presidente, sir W. Walkin, ha recordado que M. Gladstone había manifestado públicamente su adhesión á la obra de la sociedad; que el Jefe del actual Gabinete, lord Salisbury, no participaba de los temores manifestados bajo el punto de vista militar por los adversarios del proyecto; que lord Randolph Churchill está en el número de los accionistas, habiendo defendido con gran calor, verbalmente y por escrito, en unión de M. John Bright, el proyecto de túnel que nos ocupa.

La asociación británica para el progreso de las ciencias, en su última sesión de Septiembre, no despreció esta cuestión del túnel submarino, y antes de separarse sus individuos se dió lectura de varias Memorias escri-

tas por las personas más competentes en la materia. Todos se declararon sin restricción partidarios de dicha obra.

Hé aquí, en resumen, sus conclusiones:

Bajo el punto de vista técnico, la empresa es perfectamente realizable. La ejecución de la mitad inglesa costaría 1.527.000 libras esterlinas (proximamente 38.775.000 pesetas).

Bajo el punto de vista militar, el túnel podrá ser anegado en cinco ó seis minutos abriendo una esclusa, que estaría en comunicación directa con las fortificaciones de Douvres. Por esta esclusa entrarían 100.000 pies cúbicos de agua por minuto.

Considerado comercialmente el túnel, es necesario para mejorar el comercio inglés, que se encuentra en condiciones críticas.

El profesor Boyd Dawkins ha dado á conocer con este objeto observaciones muy curiosas. Afirma que los sondeos que sería necesario practicar para la construcción del túnel descubrirían yacimientos de hulla de gran potencia, unidos, según él, á las cuencas hulleras de Bélgica y del norte de Francia por un lado, y por el otro á las del país de Gales y del Somersetshire.

Sin razón se ha creído que el mar forma una solución de continuidad entre esas diferentes regiones mineras. La exploración y la explotación

se han detenido en *Théroutanne*, es decir, á 50 kilómetros de Calais, donde el carbón se encuentra á una profundidad de 340 metros. M. Boyd Dawkins está convencido por diversas razones científicas de que la constitución geológica del lecho del mar corresponde á la de las cuencas hulleras de Bélgica y del norte de Francia, y que buscando bien se encontrará bajo el substrato de las rocas del canal de la Mancha un verdadero tesoro en carbón.

MEDIO PARA EVITAR

LA SONORIDAD DE LOS SUELOS SIN CARGAR
LOS ENTRAMADOS.

Para evitar la sonoridad de los suelos, se rellenan los vanos ó huecos que resultan entre los techos, las vigas del entramado y la superficie de los suelos; pero generalmente se emplean para este objeto materias bastante pesadas.

El General Loyre indica el método siguiente en la *Revue du Genie Militaire*.

Consiste en el empleo de virutas, que se sumergen previamente en una lechada de cal bastante espesa, y que se deja secar enseguida. Estas virutas, bien apretadas en los huecos, impiden la propagación del sonido.

Se ha observado que estas virutas, así preparadas, son incombustibles, disminuyendo por consiguiente con su empleo las probabilidades de incendio.

Teniendo cuidado de añadir un kilogramo de cloruro de zinc por hectómetro de lechada de cal, se obtiene la ventaja: 1.º De impedir que los rodadores se alojen en los intersticios existentes entre los techos y los sue-

los. 2.º Destruir los fermentos contenidos en los líquidos que filtran en las aberturas de los suelos, y hacer desaparecer una causa de insalubridad.

El desinfectante indicado no ofrece peligro para los operarios; sin embargo, si se introduce polvo en los ojos podría ser perjudicial, evitándose este inconveniente proporcionándoles gafas análogas á las usadas por los machacadores. Estos obreros deben tener la precaución de lavarse las manos al terminar el trabajo.

SOLDADURA ELECTRICA

La soldadura eléctrica de metales, importada de Rusia á Francia hace próximamente dieciocho meses y colocada bajo la protección de la casa Rothschild, no parece haber dado todos los resultados que se prometían sus inventores. Se sabe que consiste dicha soldadura en hacer intervenir el arco eléctrico para transportar el metal á elevada temperatura y unir las partes en presencia. No entraremos en el detalle de los procedimientos, que son muy sencillos, pero variables en las disposiciones adoptadas según el trabajo.

No parece dudoso que si se trata de piezas pequeñas, de metales homogéneos y poco oxidables ó de aplicaciones especiales, se pueden obtener buenos resultados. Así la Sociedad para trabajo eléctrico de metales ha podido fabricar muebles de hierro, en los que los diferentes elementos están soldados por medio de la electricidad. En Creuzot se ha notado por medio de la soldadura eléctrica piezas moldeadas que presentaban varios huecos, y en el camino de hierro del