

empleado para sujetar los pernos de algunos cojinetes á los sillares de los cimientos el cemento de Vassy, en lugar de azufre, resultó que al poco tiempo el aceite que se iba depositando al pie de los soportes ablandó completamente el cemento, mientras que el Portland no se hubiera alterado en muchos años.»

Como complemento á la aplicación que Mr. Esteulle indica del cemento de Vassy, creemos oportuno indicar la composición y algunos caracteres de dicho material.

El cemento de Vassy proviene de la cocción directa de una caliza arcillosa bastante dura, de color azul ceniciento, que por la cocción toma color amarillento.

Su densidad media es próximamente 0,96.

Su composición es la siguiente:

Cal.	59,50
Sílice.	17,75
Alúmina.	6,80
Oxido de hierro.	6,25
Magnesia.	Indicios.
Acido carbónico y agua.	3,80
Acido sulfúrico.	5,00
Residuos.	0,90

100,00

Fragua al cabo de dos ó seis minutos.

Se conserva bastante tiempo en buen estado en barriles forrados de papel.

NUEVA APLICACIÓN DE LA SAL.

Leemos en la *Semaine des Constructeurs*:

«Las calles y los caminos del término de la villa de Bournemouth (Es-

tados Unidos), se han regado con agua salada que se lleva por un conducto especial.

Con objeto de discutir las ventajas del sistema, se ha celebrado recientemente una conferencia, y todos los que han asistido á ella se han inclinado á su favor.

Es sobre todo excelente para las vías afirmadas, á cuya superficie da una gran compacidad. Aumenta en la relación de 3 á 1 el efecto útil, es decir, la parte realmente utilizada, y permite, por consiguiente, reducir los riegos en la misma relación.

Parece además que el aire es más fresco.

No se ha hecho constar hasta ahora ningún inconveniente que aminore las citadas ventajas.»

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 4.º—Madrid 10 de Enero de 1888.—SUMARIO: Las murallas de Avila, por E. M. Repullés y Vargas.—Exposición flotante española á las Américas del Sur.—Procedimientos para acerar el hierro, por R. J. R.—El motor de gas de Santenard.—Combustión sin humo, por T.—Bibliografía.—Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 4.—Madrid 31 de Enero de 1888.—SUMARIO: Avisos importantes.—Pruebas de resistencia de materiales al aplastamiento.—Ferrocarril «Lartigue» (continuación).—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 5.—Madrid 8 de Febrero de 1888.—SUMARIO: Avisos importantes.—Ferrocarril «Lartigue» (continuación).—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Distribución del