

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE ENERO DE 1888.

4.ª SERIE.

TOMO 6.º

NÚM. 2.º

El día 20 del mes actual falleció en Palma de Mallorca, después de larga y penosísima enfermedad, el Ingeniero Jefe de la provincia de las Baleares, Excmo. é Ilmo. Sr. D. Emilio Pou y Bonet.

Nacido en 17 de Agosto de 1830 en la misma ciudad donde ha terminado su existencia, cursó con notable aprovechamiento los estudios de la Escuela de Caminos, siendo nombrado Aspirante en 1852 é Ingeniero segundo en 1854. Sucesivamente obtuvo los ascensos reglamentarios hasta llegar á ocupar el número 2 de la escala de Ingenieros Jefes de primera clase, donde le ha sorprendido la muerte cuando estaba muy próximo su ascenso á Inspector.

El Gobierno había premiado sus servicios en diferentes ocasiones, concediéndole los honores de Jefe superior de Administración, la encomienda de Carlos III y la Gran Cruz de Isabel la Católica. Pertenecía á varias sociedades cultas, entre ellas á la Real Academia de San Fernando.

Destinado desde que salió de la Escuela á la provincia de las Baleares, puede decirse que ha consagrado su vida al fomento y desarrollo de sus obras públicas, que en cierto modo representaba y personificaba, como si por derecho propio le perteneciera esta representación. Sólo durante un corto intervalo prestó sus servicios en la provincia de Ciudad-Real, de cuya capital mereció la señalada distinción de ser nombrado hijo adoptivo, volviendo después á Baleares, donde ha continuado sin interrupción hasta su muerte.

Muchas son las obras y trabajos que inició, proyectó y llevó á cabo; mas entre todas hay tres que serán más que bastantes para perpetuar su nombre en las islas y librar su memoria del olvido que el tiempo con tanta frecuencia prodiga.

Nos referimos al alumbrado marítimo y á las obras de los puertos de Palma é Ibiza. Veinticinco faros y luces de apariencias y órdenes diversos alumbran las accidentadas y peligrosas costas de las Baleares, distribuidos en cabos de difícil acceso y desiertos islotes; si exceptuamos de entre ellos dos, cuya construcción data desde hace siglos, y tres ó cuatro que fueron proyectados y dirigidos por los Ingenieros que precedieron á Pou en las Baleares, todos los restantes son debidos á su iniciativa y al laudable interés, casi podríamos decir al apasionamiento, con que siempre miró y cultivó cuanto á la navegación atañe y todo lo que puede contribuir á su desenvolvimiento. Las importantísimas obras que se están ejecutando en los puertos de Palma é Ibiza, fruto sazonado son de este mismo interés y del caudal de conocimientos que en su predilección por los trabajos marítimos llegara á atesorar.

Tanto como sus obras contribuían á su popularidad en las Baleares su afable trato, siempre ajustado á las más rigurosas reglas de la corte-

sía y de la caballerosidad, y su carácter, de condición apacible y por todo extremo bondadoso, que hacían de él un excelente padre de familia, un Jefe y un amigo por todos querido y por todos respetado. De lo primero guardará su familia memoria indeleble al recordar las edificantes al par que tristes palabras que le dirigiera pocos momentos antes de espirar, y en cuanto al aprecio de sus conciudadanos no será tampoco para olvidada la prueba de cariñosa simpatía que el pueblo palmesano tributó al finado al verificarse su entierro y funeral.

En el porvenir, cuando el navegante se acerque en noche tormentosa á las costas del archipiélago balear, ya sea en demanda de sus puertos, ya que sobre ellas le obligue á recalar la dirección de su derrota, al ver evitados los numerosos y terribles peligros que sin los faros le rodearían por todas partes y encontrarse salvo al abrigo de los diques de los seguros puertos, no podrá dejar de invocar y recordar con agradecimiento el nombre del que ha contribuido más que otro alguno á establecer unos y otros, el nombre del Ingeniero Pou.

La Redacción de la REVISTA se asocia al justo dolor de la afligida familia y numerosos amigos de nuestro distinguido compañero.

ADVERTENCIA.

No habiendo podido terminarse el grabado de las láminas que debían acompañar al número 1.º de la REVISTA de este año, se repartirán con el núm. 3 correspondiente al 15 de Febrero.

CONCURSO

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, ha designado como temas para las Memorias que han de presentarse á concurso en el año 1889, los tres siguientes:

1.º *«De la intensidad, de la gravedad y de la figura de la Tierra, determinada por medio del péndulo. Historia, teoría, procedimientos experimentales bien detallados, resultados obtenidos desde principios del siglo XIX, síntesis de todas las investigaciones efectuadas hasta la fecha y estado actual del asunto.»*

2.º *«Exposición y examen crítico de los procedimientos cualitativos y cuantitativos para reconocer las impurezas del alcohol etílico de cualquier procedencia que sea, exponiendo los medios industriales de su purificación.»*

El autor de la Memoria presentará con ésta los comprobantes de sus investigaciones y trabajos propios, así como los dibujos que crea necesarios para la más acertada resolución del tema.

3.º *«Monografía de las diversas especies que se encuentran en España y corresponden al género mineralógico Cal.»*

El aspirante al premio, no sólo ha de describir los minerales é indicar la procedencia y condiciones del yacimiento, sino que señalará las aplicaciones que aquéllos tienen en las artes, la agricultura y la industria, presentando como justificantes del trabajo los ejemplares, preparaciones microscópicas, ensayos, etc., que juzgue oportunos.