

nos heterogéneas, en que aquél no interviene más que para la forma. El pavimento en cuestión, inventado por M. Bussel, de Luiden, ha sido aplicado hace poco en Hannover. Se ha empleado en el puente Goethe en el verano de 1887 en una extensión de 1.000 metros cuadrados, y los resultados se han considerado lo suficientemente satisfactorios, pues se extendió su aplicación á una superficie de 1.500 metros cuadrados de calle. La Municipalidad de Berlín, después de la inspección de vías así recubiertas, ha hecho colocar pavimento de caoutchouc en una gran extensión de la llamada Liitzow-Ufer, se han hecho también ensayos en Hamburgo, y parece que los alemanes han encontrado su pavimento nacional.

El pavimento que nos ocupa reunirá á la elasticidad del caoutchouc la resistencia del granito; resistirá á las influencias del calor y del frío, no será tan resbaladizo como el asfalto, durando más que él, y suprimirá las vibraciones y los ruidos, tan desagradables en las calles. Desgraciadamente nada se indica del coste, el cual debe ser elevado, por poca que sea la cantidad de caoutchouc que entre en la mezcla.

(*Revue industrielle.*)

LA FRIGOLEINA.

M. H. Compoin ha descubierto una nueva sustancia, que parece destinada á proporcionar grandes ventajas á la industria del alumbrado eléctrico.

Se sabe que la causa más frecuente de las extinciones de la luz es el recalentamiento de los órganos frotadores de las transmisiones.

La frigoleina, que es un aceite compuesto, en el cual entran sustancias refrigerantes, tiene por objeto enfriar rápidamente, durante la marcha, los órganos en los que se note el recalentamiento.

Aunque de aplicación reciente, la frigoleina ha prestado bastantes servicios para que, no obstante su precio relativamente elevado, se haya hecho corriente en las grandes explotaciones.

El aceite que sirve de base á la frigoleina lubrica las partes frotantes, al mismo tiempo que las sustancias refrigerantes restablecen la temperatura normal.

M. H. Compoin, en unión de M. Gimé, han combinado un aparato destinado á distribuir automáticamente la frigoleina.

(*Revue internationale de l'Electricité.*)

BIBLIOGRAFÍA

La casa editorial de D. Carlos Bailly-Bailliere, plaza de Santa Ana, 10, ha publicado la *Agenda de Bufete para el año de 1889*, cuya utilidad es incontestable á todas las casas sin excepción, y creemos excusado decir que es indispensable al comercio, á la industria, á los negociantes, banqueros, abogados, etc., etc.

Este año se han introducido las mejoras siguientes: Modo de resolver el nuevo cambio entre España y Francia y entre España é Inglaterra, con ejemplos prácticos.—Tarifas de consumos y arbitrios. Arbitrios municipales sobre licencias de construcciones, nuevas tarifas de Telégrafos, de coches, etc., etc.

Además lleva una encuadernación lujosísima y adecuada á esta clase de publicaciones, sin aumentar su precio. De las