

MEDIO SENCILLO DE PRESERVAR EL HIERRO

DE LA OXIDACIÓN.

M. John Heald, constructor en California, ha observado al proceder al desplazamiento de un gasómetro que los palastres viejos, y ya muy oxidados, había conservado intacto el sitio en que estaban las marcas colocadas al tiempo de su expedición. El mismo hecho, repetido varias veces, le inspiró la idea de ensayar la trementina y la cerusa para dar al hierro una primera capa protectora.

Observó que empleando la cerusa finamente pulverizada y aclarada con esencia de trementina, no se produce corrosión del metal en los puntos cubiertos de esta preparación.

La pintura ordinaria, mezclada al aceite linaza, resulta, según M. Heald, muy espesa para llenar los poros ó los defectos de la superficie, mientras que la trementina y la cerusa, empleadas en líquido claro, penetran en todas partes en donde hay alguna hendidura. En este último caso el enlucido protector, llegando á todos los puntos expuestos al contacto del aire ó del agua, los aislará realmente, mientras que la pintura forma una capa aparente sin impedir la corrosión por debajo de ella.

Es fácil asegurarse de la exactitud de estas reflexiones, á las que no se puede negar cierta verosimilitud.

(*Revue Industrielle.*)

PLACAS GIRATORIAS MOVIDAS HIDRAULICAMENTE

La primera placa giratoria de esta especie se estableció en la estación de Francfort-sur-l'Oder (Alemania).

La construcción de la placa en sí

no presenta nada de particular. El mecanismo para su maniobra está colocado al lado de un foso cubierto de una bóveda; el agua en presión se suministra por la distribución general de la estación, que se alimenta por los depósitos de la ciudad.

Cuando se hicieron los ensayos de esta placa se hizo constar que con una presión de 40 metros de agua se hacía girar 180° una locomotora de 39 toneladas de peso con su tender de 27,5 toneladas; es decir, un total de 66,5 toneladas, en dos minutos.

Con una carga de seis metros de agua se puede también hacer girar una locomotora, aunque muy lentamente.

El gasto de instalación se elevó á 13.620 pesetas. Los gastos anuales de servicio, comprendido el interés y la amortización del capital, se calculan en 4.400 pesetas. Con la maniobra ordinaria los gastos eran de 5.500 pesetas. La maniobra hidráulica, que proporciona al servicio una seguridad y una rapidez satisfactorias, presenta además una notable economía.

(*Revue industrielle.*)

ENSAYOS DE PAVIMENTOS DE CAOUTCHOUC

EN ALEMANIA.

Una de las últimas innovaciones en materia de pavimentos para calles es el empleo del caoutchouc, y en vista de los primeros ensayos se pretende que este nuevo material hará competencia al asfalto. Convendría, ante todo, indicar lo que se debe entender por «caoutchouc», porque este nombre se aplica indistintamente á gran número de mezclas más ó me-