

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE OCTUBRE DE 1888.

4.ª SERIE.

TOMO 6.º

NÚM. 20.

PROYECTO DE CANAL MARITIMO

EN ITALIA.

El Ingeniero Victor Brocca ha terminado recientemente el estudio de un canal marítimo que dividirá la Italia en dos, y evitará el largo viaje que exige la vuelta alrededor del cabo Leuca. Este canal partirá de las proximidades de Castro, sobre el mar Tirreno, terminando en Fano, sobre el Adriático. Su longitud será de 283 kilómetros; su ancho medio de 100 metros, y su profundidad de 12 metros. Se utilizará este canal para la desecación de los lagos de Bolsena y Trasimeno. El coste de esta obra gigantesca es próximamente de 500 millones de francos.

(*Revue Industrielle.*)

EMPLEO DEL PETRÓLEO

EN LA

COCCIÓN DE LADRILLOS

Los ventajosos resultados obtenidos por la Compañía Lehigh, en Pensilvania, empleando el petróleo para la cocción de los ladrillos, la han decidido á renunciar totalmente á la antracita para el caldeo de los hornos, aún en aquellos que se hallan implantados en regiones mineras.

La *Revue Scientifique* añade que el empleo del petróleo es el más cómodo y el más económico en razón á

la rápida marcha de las operaciones, á la ausencia de cenizas y la facilidad de la limpieza, una vez sacados del horno los ladrillos.

(*Revue Industrielle.*)

EL NUEVO EXPLOSIVO, PÓLVORA FORTIS

Se han hecho en Bélgica varias experiencias con este explosivo, que es una pólvora lenta y que posee una fuerza balística considerable para poder producir grandes esfuerzos á distancia. Un hornillo colocado en la roca provoca una elevación subterránea, quebrando la masa sin proyección y sin formación de detritus considerables, que se producen con frecuencia con otros explosivos.

Según una nota publicada por M. P. Combaz, las diferentes minas que se han hecho volar en Lessines el 7 de Julio, tenían cargas que variaban de 70 gramos á dos kilogramos 500 de pólvora *Fortis*. Estas minas han dado excelentes resultados y han producido un trabajo superior al de minas semejantes cargadas con pólvora ordinaria. Esta pólvora, que no cuesta más que una peseta el kilogramo, permite realizar una economía sensible sobre el empleo de la pólvora negra. Según el mismo autor, los elementos constitutivos de esta pólvora son los de la pólvora de mina, con adición de glicerina, nitrato

de sosa, ácido sulfúrico y materias destinadas á proporcionar oxígeno durante la combustión.

Los primeros gases, que llegan á la temperatura de 600 grados, producen el calor necesario para la formación de la nitroglicerina, la cual verifica la explosión al mismo tiempo que los demás componentes.

Se utilizan también las propiedades explosivas de la pólvora, aumentándolas ó disminuyéndolas por medio de una dosificación conveniente de las primeras materias, sin que sean de temer en su manejo los inconvenientes de la dinamita. Esta pólvora no es peligrosa durante la fabricación, el transporte, el manejo ni el almacenaje. Su conservación no exige más precauciones que la de la pólvora ordinaria.

Colocada al aire libre ó en una caja ó inflamada, arde como una luz de Bengala, produciendo una gran llama, pero sin explosión.

Es una pólvora no explosiva mientras no se encuentra en un espacio cerrado. Cuando se establezcan hornillos, debe apretarse mucho al atacar para obtener buenos resultados; se puede sin peligro emplear pedazos de hierro, que se golpean con una maza.

Se la prende fuego por medio de una mecha ordinaria de Bickford, lo que evita el intermediario costoso y peligroso de pistones de fulminato, que son necesarios con otros explosivos.

(*Annales Industriels.*)

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 38.—Madrid 16 de Octubre de 1888.—SUMARIO: Proyecto de gabinete para ensayos de materiales de construcción.—Los trabajos del Canal de Panamá.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 39.—Madrid 24 de Octubre de 1888.—SUMARIO: El clamor de los contratistas.—Procedimiento de fundación en terreno arcilloso.—Edad de la tierra.—Bibliografía.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 373.—Madrid 16 de Octubre de 1888.—SUMARIO: Mas sobre lo mismo.—Sobrestantes.—Es un deber.—*Ministerio de Fomento*: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Remitido.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 374.—Madrid 24 de Octubre de 1888.—SUMARIO: Una suplida.—La última palabra.—*Ministerio de Fomento*: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 1.221.—Madrid 16 de Octubre de 1888.—SUMARIO: *Sección científico-industrial*: Los nuevos distritos mineros.—Mira parlante plegadiza, dispuesta para nivelación y taquimetría, sistema de don Horacio Bentabol.—El tratamiento de los minerales de Quirós, por A. Alexandre.—*Sociedades*: Sociedad Bochum.—Ferrocarriil y Minas de Morata.—*Sección oficial*: Nuevas secciones de Fomento.—*Variedades*: Programa de los premios del legado Gómez Pardo para 1889.—Concurso de carbo-