

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE OCTUBRE DE 1888.

4.ª SERIE.

TOMO 6.º

NÚM. 20.

PROYECTO DE CANAL MARITIMO

EN ITALIA.

El Ingeniero Victor Brocca ha terminado recientemente el estudio de un canal marítimo que dividirá la Italia en dos, y evitará el largo viaje que exige la vuelta alrededor del cabo Leuca. Este canal partirá de las proximidades de Castro, sobre el mar Tirreno, terminando en Fano, sobre el Adriático. Su longitud será de 283 kilómetros; su ancho medio de 100 metros, y su profundidad de 12 metros. Se utilizará este canal para la desecación de los lagos de Bolsena y Trasimeno. El coste de esta obra gigantesca es próximamente de 500 millones de francos.

(*Revue Industrielle.*)

EMPLEO DEL PETRÓLEO

EN LA

COCCIÓN DE LADRILLOS

Los ventajosos resultados obtenidos por la Compañía Lehigh, en Pensilvania, empleando el petróleo para la cocción de los ladrillos, la han decidido á renunciar totalmente á la antracita para el caldeo de los hornos, aún en aquellos que se hallan implantados en regiones mineras.

La *Revue Scientifique* añade que el empleo del petróleo es el más cómodo y el más económico en razón á

la rápida marcha de las operaciones, á la ausencia de cenizas y la facilidad de la limpieza, una vez sacados del horno los ladrillos.

(*Revue Industrielle.*)

EL NUEVO EXPLOSIVO, PÓLVORA FORTIS

Se han hecho en Bélgica varias experiencias con este explosivo, que es una pólvora lenta y que posee una fuerza balística considerable para poder producir grandes esfuerzos á distancia. Un hornillo colocado en la roca provoca una elevación subterránea, quebrando la masa sin proyección y sin formación de detritus considerables, que se producen con frecuencia con otros explosivos.

Según una nota publicada por M. P. Combaz, las diferentes minas que se han hecho volar en Lessines el 7 de Julio, tenían cargas que variaban de 70 gramos á dos kilogramos 500 de pólvora *Fortis*. Estas minas han dado excelentes resultados y han producido un trabajo superior al de minas semejantes cargadas con pólvora ordinaria. Esta pólvora, que no cuesta más que una peseta el kilogramo, permite realizar una economía sensible sobre el empleo de la pólvora negra. Según el mismo autor, los elementos constitutivos de esta pólvora son los de la pólvora de mina, con adición de glicerina, nitrato