

Hemos recibido un gran número de adhesiones, redactadas la mayor parte en términos que no sabemos cómo agradecer, y por las noticias que á nosotros han llegado, creemos tener fundamento para suponer que serán pocos los que no adquieran el honroso título de sostenedores de la REVISTA.

Saneamiento de Barcelona.—Se ha publicado en Barcelona el dictamen emitido por la Comisión nombrada por el Ayuntamiento para proponer las bases de un proyecto de alcantarillado conforme con las exigencias de la higiene. En la primera parte del mismo se describen los sistemas adoptados para la evacuación de las inmundicias en varias de las más importantes poblaciones; en la segunda se estudian los diversos sistemas que hasta ahora se han empleado para dicho objeto, y en la tercera, después de exponer el estado del problema del alcantarillado y del saneamiento del subsuelo en Barcelona, se propone el sistema en concepto de la Comisión más ventajoso.

Entre las conclusiones del dictamen, son dignas más particularmente de mención, las siguientes:

Se aumentará el caudal de aguas que se consume en Barcelona, y que es de 50 litros diarios por habitante, hasta la cantidad de 200 litros.

Se hará obligatorio para cada casa el consumo mínimo de 60 litros diarios por cada uno de sus habitantes.

El Ayuntamiento verterá diariamente en la red de alcantarillado 80 litros de agua por habitante.

Se adoptará el sistema de circulación continua y de evacuación com-

pleta por el alcantarillado en todas las zonas en que éste pueda construirse con caracter definitivo, y en las cuales pueda obtenerse para las aguas inmundas una velocidad mínima de 70 centímetros por segundo.

En los casos en que las alcantarillas no puedan ser definitivas, ó no se alcance en ellas la citada velocidad mínima, se empleará una variante especial del sistema de circulación continua, consistente en la adopción de tubos, en los que se establecerán caídas de agua periódicas y automáticas.

De la red actual de alcantarillas, que tiene una longitud de unos 82 kilómetros, se utilizará únicamente la parte que se halle en armonía con el proyecto de alcantarillado que se redacte.

Se prescribirá la colocación de toda clase de tuberías en la red de alcantarillas, con sujeción á determinadas condiciones.

Se hará efectiva la inhabitabilidad de los sótanos y se decretará el cegamiento de los pozos de abastecimiento de aguas.

Las aguas sucias que no puedan aplicarse como abono á la fertilización de los terrenos del llano, se verterán en el mar.

El dictamen, cuyas principales conclusiones dejamos transcritas, y que forma un tomo en 8.º mayor, de 248 páginas, honra á la Comisión que lo ha redactado, compuesta del Arquitecto D. Modesto Fossas, del Catedrático de Medicina D. Rafael Rodríguez Méndez, de los Ingenieros industriales D. Jerónimo Bolívar y don José Vallhonesta, y de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, don

José María Jordán, Jefe del servicio de viabilidad y conducciones del Ayuntamiento de aquella ciudad, y D. Pedro E. García Faria, que ha actuado como Ponente en el seno de la Comisión.

Los Sres. D. Valentín Martínez Indo, Ingeniero Jefe de la provincia de Toledo, y D. Emilio Grondona, Ingeniero primero al servicio de la misma, han sido significados por el Ministerio de Fomento al de Estado, para la Gran Cruz de Isabel la Católica, libre de gastos, en consideración á sus extraordinarios servicios.

Reciban dichos señores nuestro más completo parabién, como igualmente el Ministro que lo ha propuesto por ser un acto de verdadera justicia, como lo demuestra el gran desarrollo que tienen en esa provincia las Obras públicas.

Al Ingeniero Jefe de la provincia de Navarra se le ha conferido el encargo de estudiar varias carreteras comprendidas en la provincia de Zazagoza.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 3.—Madrid 40 de Febrero de 1887.—SUMARIO: La estatua de la Libertad en Nueva-York, por D. J. A. R.—Caldeo del hogar doméstico (continuación), por D. Antonio Montenegro.—Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ría de Bilbao en el año económico de 1885 á 1886 (continuación).—Reformas urbanas, por D. L. Mallada.—Análisis cuantitativa de algunas ligas metálicas (continuación).—

Noticias.—*Sección oficial.*—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 6.—Madrid 46 de Febrero de 1887.—SUMARIO: Aviso importante.—El ascensor hidráulico de Fontinillos.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Resultado de subastas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 7.—Madrid 24 de Febrero de 1887.—SUMARIO: Aviso importante.—Balasto de los ferrocarriles.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Resultado de subastas.

El Fomento.—Núm. 293.—Madrid 46 de Febrero de 1887.—SUMARIO: Los reglamentos del servicio de Obras públicas.—Jubilación derogada.—Montepío de correos y Caminos.—Movimiento de Fomento: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Neurología.—Contra vacantes.—Subastas.—Noticias.

El Fomento.—Núm. 294.—Madrid 24 de Febrero de 1887.—SUMARIO: Personal de la Inspección administrativa de ferrocarriles.—Las contravacantes en los Cuerpos de Obras públicas.—Ministerio de Fomento: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal.—Subastas.—Noticias.

Revista Minero-Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.141.—Madrid 46 de Febrero de 1887.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* Una nueva fábrica de Asturias, por D. Federico Kuntz.—El Ministerio de Marina y la Industria española, por R. O.—Fabricación del acero Siemens y de la hoja de lata en la fábrica de hierro de Beasain.—*Sociedades:* Liga de mineros de Sierra Almagrera.—*Variedades:* Fabricación del cok en Bilbao.—Catálogo ilustrado.—La Escuela de Capataces de Mieres.—El Gobierno inglés y su Marina.—Otra máquina de escribir.—Minas de hierro en América.—Noticias varias.—*Sección mercantil:* Revista de mercados.

Suplemento.—*Ingeniería municipal:* La proyectada ley municipal, por J. G. H.—Dos lámparas incandescentes nuevas.—Las compañías de gas en Cádiz.—Mechoro para gas Welsbach.—Trenes tranvías.—Cultivo del terreno por la electricidad.—Ascensor eléctrico.

Revista Minero-Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4.142.—Madrid 24 de Febrero de 1887.—SUMARIO: *Sección científico-industrial:* La crisis carbonera en Asturias, por D. Francisco Gascue (continuación).—La metalurgia en 1886, por