

Las construcciones de hierro y cristal que excedan de los 7^m,50 de altura, prescritos para las partes, digámoslo así, permanentes del edificio de viajeros, deberán disponerse de modo que puedan desarmarse fácilmente.

Parecía muy difícil resolver el problema de dar condiciones de belleza y un carácter arquitectónico en armonía con el de otras estaciones importantes, tratándose de fachadas de tan extensa línea para una altura relativamente tan pequeña; pero ese temor no puede abrigarse después de examinar, como hemos tenido el gusto de hacerlo, el diseño del Ingeniero Sr. Sanz, en que demuestra la posibilidad de realizar dentro de los buenos principios las bases propuestas.

Una vez más el artístico lápiz de nuestro compañero ha dado vida á uno de esos elegantes tipos de construcción que, de ejecutarse, le daría merecido renombre y fama.

Cincuentenario de los caminos de hierro franceses.—Esta festividad, á la que se trata dar gran importancia, que se está preparando hace ya tiempo y que ha obtenido la cooperación de la mayor parte de las naciones civilizadas, se celebrará en París durante el año actual, para celebrar el quincuagésimo aniversario de la inauguración de la primera vía férrea francesa, que fué la de París á San Germán.

El programa no es aún bien conocido; pero se anuncian grandes fiestas, en que tomarán parte todas las Sociedades musicales de Francia y gran concurso internacional de música, con sección militar. Esto, hacia

finis de Mayo. En Agosto, cabalgata histórica para celebrar la apertura de la línea de San Germán. La parte más interesante del programa es la Exposición internacional de caminos de hierro, que se verificará en el Bosque de Vincennes (próximo á París).

Del Comité de organización, cuyo Presidente honorario es Mr. Freycinet, forman parte gran número de personas eminentes en la ciencia, la política y la industria.

Seguramente, desde que se concibió el pensamiento las circunstancias han variado algo y no parecen muy favorables para una empresa que exigiría mayor tranquilidad en los ánimos, preocupados en la actualidad por los temores constantes de que se perturbe la paz universal, tan necesaria para el buen éxito de esta clase de manifestaciones del progreso científico, artístico é industrial.

Camino de hierro eléctrico de Viena.—Durante la Exposición de electricidad, en 22 de Octubre de 1883, se verificó la inauguración parcial de esta línea en su primera sección. En 6 de Abril de 1884 se inauguró en toda la longitud primitivamente proyectada, y en vista del favorable éxito obtenido, fué prolongada en el siguiente año de 1885. Actualmente tiene de longitud cinco kilómetros, comprendidos entre la estación de Modling y Hinterbrüll.

Los célebres fabricantes electricistas Siemens y Halske, han resuelto construir en Viena un camino de hierro de circunvalación, con motor de vapor, alimentado por una red interior formada por nuevos ferrocarrila-