

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE FEBRERO DE 1887.

4.^a SERIE.

TOMO 5.^o

NÚM. 3.^o

Problema sanitario.—Por autorizado conducto sabemos que el Ayuntamiento de Bilbao, estimando muy fundadas las apreciaciones hechas sobre el problema sanitario por nuestro ilustrado compañero el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Pablo Alzola en el artículo que con dicho título ha publicado la REVISTA, ha resuelto nombrar una comisión constituida en la forma propuesta en el referido artículo para el estudio de tan importante asunto.

Estación definitiva de Cádiz.—Es de suponer que tenga en breve solución satisfactoria la debatida y larga cuestión referente al proyecto de estación definitiva de Cádiz.

Dada la dificultad de armonizar los intereses del servicio público con las disposiciones de la Real orden de 11 de Agosto de 1875 del Ministerio de la Guerra, dispuso el Gobierno el nombramiento de una Comisión mixta, compuesta del comandante de Ingenieros de Cádiz, coronel D. Gabriel Lovarines y del Ingeniero Jefe de la provincia de Sevilla D. Javier Sanz, para que expusieran la solución que mejor conciliara las necesidades del servicio público con las de defensa de la plaza.

Estos señores, después de estudiar detenidamente la cuestión, han logrado ponerse de acuerdo sobre todos los

puntos, y propuesto á los Ministerios respectivos las condiciones ó bases á que deberá sujetarse el proyecto de la futura estación, para que satisfaga aquellas necesidades.

Dichas bases se reducen sustancialmente á éstas:

La Comisión acepta el plan general de estación definitiva presentado por la Compañía de los ferrocarriles andaluces en todo lo referente á colocación y dimensiones de edificios, disposición de vías, cambios, placas, etc., etc., sin introducir en él variación alguna.

El edificio de viajeros, en toda la parte que se construya de fábrica, ó sea con piedra, ladrillo ú otros materiales análogos, no deberá tener más de 7^m,50 de altura sobre carriles, pudiendo llegar á 12^m,50 de elevación la que se ejecute con hierro y cristal, para romper la monotonía que habría de resultar de un edificio de 100 metros lineales de fachada, por 7^m,50 de altura máxima.

La cubierta metálica, que se extiende á todo lo largo del edificio de viajeros, sobre el andén y tres vías, podrá tener hasta 12^m,50 de altura sobre carriles.

Los demás edificios, cualquiera que sean sus dimensiones de longitud y anchura, no podrán tener más de 7^m,50 de altura sobre carriles, incluso la cubierta, aunque ésta sea metálica.

Las construcciones de hierro y cristal que excedan de los 7^m,50 de altura, prescritos para las partes, digámoslo así, permanentes del edificio de viajeros, deberán disponerse de modo que puedan desarmarse fácilmente.

Parecía muy difícil resolver el problema de dar condiciones de belleza y un carácter arquitectónico en armonía con el de otras estaciones importantes, tratándose de fachadas de tan extensa línea para una altura relativamente tan pequeña; pero ese temor no puede abrigarse después de examinar, como hemos tenido el gusto de hacerlo, el diseño del Ingeniero Sr. Sanz, en que demuestra la posibilidad de realizar dentro de los buenos principios las bases propuestas.

Una vez más el artístico lápiz de nuestro compañero ha dado vida á uno de esos elegantes tipos de construcción que, de ejecutarse, le daría merecido renombre y fama.

Cincuentenario de los caminos de hierro franceses.—Esta festividad, á la que se trata dar gran importancia, que se está preparando hace ya tiempo y que ha obtenido la cooperación de la mayor parte de las naciones civilizadas, se celebrará en París durante el año actual, para celebrar el quincuagésimo aniversario de la inauguración de la primera vía férrea francesa, que fué la de París á San Germán.

El programa no es aún bien conocido; pero se anuncian grandes fiestas, en que tomarán parte todas las Sociedades musicales de Francia y gran concurso internacional de música, con sección militar. Esto, hacia

finis de Mayo. En Agosto, cabalgata histórica para celebrar la apertura de la línea de San Germán. La parte más interesante del programa es la Exposición internacional de caminos de hierro, que se verificará en el Bosque de Vincennes (próximo á París).

Del Comité de organización, cuyo Presidente honorario es Mr. Freycinet, forman parte gran número de personas eminentes en la ciencia, la política y la industria.

Seguramente, desde que se concibió el pensamiento las circunstancias han variado algo y no parecen muy favorables para una empresa que exigiría mayor tranquilidad en los ánimos, preocupados en la actualidad por los temores constantes de que se perturbe la paz universal, tan necesaria para el buen éxito de esta clase de manifestaciones del progreso científico, artístico é industrial.

Camino de hierro eléctrico de Viena.—Durante la Exposición de electricidad, en 22 de Octubre de 1883, se verificó la inauguración parcial de esta línea en su primera sección. En 6 de Abril de 1884 se inauguró en toda la longitud primitivamente proyectada, y en vista del favorable éxito obtenido, fué prolongada en el siguiente año de 1885. Actualmente tiene de longitud cinco kilómetros, comprendidos entre la estación de Modling y Hinterbrüll.

Los célebres fabricantes electricistas Siemens y Halske, han resuelto construir en Viena un camino de hierro de circunvalación, con motor de vapor, alimentado por una red interior formada por nuevos ferrocarrila-