

De una Memoria publicada el año 1882, tomamos los siguientes datos respecto al ferrocarril recientemente inaugurado entre Durango y Vitoria.

Esta línea se proyectaba entre Estella y Durango, pasando por Vitoria, y medía 161.207 metros, sin contar un ramal de 13.668 metros de Arroñiz á Lerín.

Se admitían curvas de radios mínimos de 72 metros, siendo el ancho de vía de un metro entre los ejes de los carriles. Estos se proyectaban de acero Bessemer, sistema Vignolles, de peso de 15 kilogramos por metro lineal.

El presupuesto de construcción, incluyendo el ramal de Lerín, era de poco más de 17 millones de pesetas, ó sea un coste kilométrico de 97.885,40 pesetas.

Los ingresos se suponían:

	Pesetas.
Ingreso bruto por kilómetro.	19.150
Gastos de explotación y conservación por kilómetro.	7.660
Producto líquido por kilómetro.....	11.490

En verdad, no podrían quejarse los accionistas si se realizasen, aunque no fuese de un modo completo, estos cálculos y apreciaciones.

Nos limitamos á consignar los datos de la Memoria, deseando que la realidad los confirme.

En premio á los servicios prestados durante su carrera, se ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica al Sr. D. Alejandro Millán, Inspector

general del cuerpo de Caminos Canales y Puertos.

Al Ingeniero segundo D. Ramón de Aguinaga, se han concedido los honores de Jefe de Administración.

Se ha dispuesto se suspendan los estudios del ferrocarril de Santiago á Betanzos.

BIBLIOGRAFÍA

ÍNDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 2.—Madrid 16 de Enero de 1887.—SUMARIO: Aviso importante.—Las subastas con arreglo á la nueva instrucción.—*Sección Oficial*.—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Sobrestantes de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Resultado de Subastas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 3.—Madrid 24 de Enero de 1887.—SUMARIO: Aviso importante.—El decreto de 9 de Abril.—Cables transportadores.—*Sección Oficial*.—Variedades.—Noticias.—Asociación de socorros del personal de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.

El Fomento.—Núm. 289.—Madrid 16 de Enero de 1887.—SUMARIO: Real decreto de 9 de Abril de 1886.—Teruel, Almería y Soria.—Las jubilaciones.—Inspecciones de ferrocarriles.—Ministerio de Fomento.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.—Asociación de socorros del personal de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 290.—Madrid 24 de Enero de 1887.—SUMARIO: El Consejo de Agricultura.—La Ley de presupuestos y la inamovilidad en los empleos públicos.—Ministerio de Fomento.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Neerología.—Subastas.—Remitido.—Noticias.

Revista Minero-Metalúrgica y de Inge-