

Ha sido presentado á la Academia de Ciencias de Francia un proyecto de canal de riego y navegación, que, partiendo de Antioquía y atravesando por los fértiles valles del Eufrates y Tigris terminaría en el Golfo Pérsico. El autor del proyecto, Mr. Eude, adquiriría un lugar notable en la historia si por su iniciativa renaciesen á la vida moderna y pudieran gozar de las ventajas de la civilización las históricas comarcas de Babilonia y Bagdad, cuyos campos podrían ser fertilizados por el proyectado canal, y que tendrían así una vía rápida y económica de comunicación con el mar, saliendo del aislamiento en que dicha región del Asia se encuentra.

Un sabio alemán, Mr. Watter Rempel, ha observado que la cantidad de electricidad producida por una máquina eléctrica aumenta mucho cuando la máquina trabaja en una atmósfera cuya presión sea superior á la ordinaria. Así una máquina que á la presión atmosférica da 15 chispas por 1' girando á 400 vueltas, produce 32 cuando funciona á dos atmósferas. Si se aumenta aun la presión sigue aumentando en grandes proporciones la electricidad producida.

No nos parece muy notable el descubrimiento, del que dá cuenta *La Electricidad* en su sección de noticias, si se limita á lo expuesto; pues es muy natural, no que produzca, sino que conserve más electricidad ó sea mayor tensión la máquina eléctrica á medida que aumente la presión atmosférica, y sabido es hace mucho tiempo que en el vacío, sino por completo hasta que pasa mucho tiempo, se pierde pronto la electri-

dad acumulada en un cuerpo cualquiera.

La luz eléctrica en los faros.—

Una de las principales razones que dificultan el desarrollo del alumbrado eléctrico en los faros es el precio elevado del sostenimiento, que excede mucho al costé con el aceite mineral en un faro de primer orden. Según Mr. Hopkinson, este hecho proviene de que las máquinas eléctricas y sus motores ocupan mucho lugar, y no pueden por tanto instalarse al lado de la misma linterna, lo cual exige dos empleados, uno en el foco luminoso y otro en las máquinas.

Mr. Hopkinson ha propuesto á la Asociación Británica remediar este inconveniente colocando por debajo del foco luminoso una dinamo y un motor de gas. Estos aparatos serían suficientes siempre que la atmósfera no estuviese muy brumosa, y entonces bastaría un solo maquinista. En tiempo de niebla se recurriría á máquinas más poderosas establecidas fuera del faro. Entonces sería necesario el empleo de dos hombres. Mr. Hopkinson cree que su solución permitiría el tener faros eléctricos, cuyos gastos de sostenimiento no excederían de los de un faro ordinario de primer orden, con la ventaja de tener una luz mucho más poderosa.

Sin negar que en algún caso muy especial en que el faro esté muy próximo á una población alumbrada con gas pueda tener aplicación el procedimiento que propone Mr. Hopkinson, es evidente que de este modo no se resolverá la citada cuestión económica en la mayor parte de los casos.