

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE ENERO DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NUM. 2.º

A mediados de 1885 el Ayuntamiento de Barcelona acordó ensayar los adoquinados de madera. El ensayo se hizo en la calle llamada «Ronda de San Pedro,» por ser una de las calles más transitadas, especialmente por vehículos cargados con grandes pesos. Se adoquinaron dos trozos de 80 metros de longitud, en junto, y de 11 de anchura, ó sean 880 metros cuadrados. Los resultados han sido muy satisfactorios, pues el adoquinado se ha conservado perfectamente á pesar de hallarse construído en un sitio en donde los afirmados y adoquinados ordinarios resistían con dificultad.

En atención al buen éxito de este ensayo, se acaba de adoquinar por el mismo sistema la calle de Pelayo, calle muy transitada y en la que hay dos líneas de tranvía. La superficie adoquinada mide 5.200 metros cuadrados, poco más ó menos.

Los paseos centrales de las ramblas del Centro y de San José, el primero de 265,00 metros de longitud y 15,75 de anchura y el segundo de 214,00 y 13,95 metros, respectivamente, se han adoquinado también con madera, en toda su extensión de 7.159 metros cuadrados, siendo este el único ejemplo que conocemos de adoquinados de madera en calzadas destinadas únicamente al tránsito de peatones. Anteriormente, ambos paseos se

afirmaban con cascajo y ciertas mezclas de materiales procedentes de derribos, obteniéndose por este medio una superficie aceptable en tiempo seco, pero que se cubría en épocas de lluvia de un barro sumamente molesto. El actual adoquinado de madera no presenta ni este ni otros inconvenientes. Los adoquines empleados en la Rambla tienen tan sólo 9 centímetros de altura y descansan sobre un lecho de hormigón hidráulico de igual espesor. Ambos espesores son de 15 centímetros en los adoquinados de las calles de Ronda y de Pelayo.

El Pasaje de la Paz se ha adoquinado también, empleando madera.

Sabemos que la Comisión de Ensanche va á proponer al Ayuntamiento la construcción de 250.000 metros cuadrados de adoquinados de madera en las principales calles. Si estos adoquinados se construyen mejorará notablemente el aspecto del Ensanche y Barcelona tendrá mucho que agradecer á su actual Alcalde, el Excelentísimo Sr. D. Francisco de Paula Rius y Taulet, y al Ingeniero Jefe de Viabilidad y Conducciones, nuestro compañero D. José María Jordán, á cuyo celo é inteligencia es en gran parte debido el progreso que en los servicios de obras públicas municipales se observa desde hace algunos años en dicha ciudad.