

FERROCARRILES EXTRANJEROS

Bélgica. Un Real decreto de 16 de Agosto último promulga la concesión del ferrocarril directo de Menin á Roulers á la Sociedad de los caminos de hierro de Flandes occidental, bajo las cláusulas del convenio de 12 de Julio próximo pasado.

—La Sociedad nacional ha sido declarada, por Real decreto de 31 de Agosto pasado, concesionaria del ferrocarril vecinal de Bourey á Honfraise. El Estado intervendrá con 172.000 pesetas en la formación del capital aferente á este camino de hierro y se reintegrará por medio de 90 anualidades de 6.020 pesetas.

Francia. El sistema de explotación llamado «trenes-tranvías» comienza á extenderse.

La Compañía del Norte ha tomado en Francia la iniciativa de la creación de trenes-tranvías en las líneas que afluyen á Lille y más recientemente entre Paris y St-Denis, donde los trenes salen cada diez minutos.

La Compañía París-Lyón-Mediterráneo, por su parte, ha comunicado al Ministro de Obras públicas su propósito de hacer circular en ciertas líneas de su red trenes-tranvías, que se detendrán entre las estaciones en los pasos á nivel.

—Acaba de fundarse en Paris la Compañía del ferrocarril de vía estrecha de Bayona-Biarritz y alrededores con un capital de pesetas 1.500.000 en acciones de 1.000 pesetas.

La Sociedad tiene por objeto la construcción de toda la red de tranvías ó ferrocarriles de vía estrecha y, al presente, la construcción y explotación del tranvía de Bayona á Bia-

rritz y al liceo de Marrac, siendo objeto de una concesión acordada por la villa de Bayona el 30 de Octubre de 1885.

Los administradores de esta Compañía son: M. M. Ed. Empain Ed. Cace y Chevoix, diputado.

Grecia. El Gobierno helénico se propone entrar en la vía de construcción de caminos de hierro por el Estado. Ha encargado los estudios de la línea de Nauplie-Tripolitza-Calamatta á Mr. Gotelaud, Ingeniero Jefe de la misión francesa.

República Argentina. Según dice un periódico de Buenos-Aires, se ha sometido al examen del Congreso un número considerable de proyectos de caminos de hierro. Se han presentado en el espacio de quince días diversos planos que abrazan una longitud total de 6 400 kilómetros, los cuales, á excepción de dos proyectos solamente, implican una garantía del Gobierno de 5 á 6 por 100 de interés sobre el coste de la construcción. Se han pedido sin garantía de interés, una prolongación de la línea de Rosario á Tucumán, que la Compañía se propone emprender, y una línea de empalme que la Compañía central argentina ha juzgado necesaria.

—El Congreso ha votado una garantía de 5 por 100 sobre el presupuesto de construcción de una línea de 643 kilómetros de Balria-Blanca á Villa-Mercedes, concedida á los señores Abren, Torres y compañía.

—La provincia de Santa Fé está en negociaciones para vender su actual red de caminos de hierro, contando con provocar el desarrollo ulterior acordando una garantía para las líneas nuevas que se construyan.

—La Compañía del Central canadiense trata de construir un ramal de Canadá de Gómez a Pergamino.

—Se ha presentado al Congreso el proyecto de una línea de Buenos-Aires á Montevideo, de 300 kilómetros de longitud, de la cual una tercera parte está en el territorio argentino y el resto en el de Uruguay.

Brasil. El Vicepresidente de Gran Pará, Sr. Cardoso, ha firmado el 9 de Julio el contrato para la construcción del camino de hierro del Araguaia, que debe contornear las cataratas de Itoboca, obstáculo insuperable á la navegación de Tocantins-Araguaia, entre Pará y Goyaz.

El privilegio otorgado al concesionario es de treinta años; tiene 18 meses para formar una sociedad; 8 meses para presentar los estudios y los planos, y 24 meses para comenzar la construcción. La provincia garantiza durante veinte años al capital empleado un interés de 7 por 100 en moneda brasileña, no pudiendo exceder de 26 cotos el valor del kilómetro.

Oriente. Un despacho telegráfico de Sofía anuncia que el nuevo camino de hierro que ha de unir la Bulgaria y la Servia, está terminado hasta una distancia de 25 kilómetros de Sofía. Se calcula que las locomotoras podrán efectuar el recorrido completo antes de fin de Noviembre próximo.

(*Gaceta de los Caminos de hierro.*)

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 22.—Madrid 25 de No-

viembre de 1887.—SUMARIO: El aire enrarecido, teoría y cálculo para su producción y empleo (continuación), por G. Hanarte, Ingeniero belga. — Historia y descripción de las obras de abastecimiento de aguas de Manchester, por John Frederick la Trobe Bateman. — Acero con mangueso, por D. F. V. — Existencias de oro y plata, por D. J. C. — Azúcar del alquitrán, por D. J. Odubito. — Restauración de las obras metálicas, por D. J. C. — Las olas del mar, por S. — Ventilación de los talleres de hilados y tejidos, por D. — Noticias — *Sección oficial* — Subastas. — Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas. — Núm. 44. — Madrid 30 de Noviembre de 1887.—SUMARIO: Ferrocarril económico de vía única sistema Lartigue. — Caldeo del hogar doméstico (continuación). — Aprovechamiento de la velocidad del viento para producir y acumular la energía eléctrica — *Sección oficial.* — Variedades. — Noticias. — Movimiento del personal de Obras públicas — Correspondencia.

SUMARIO DEL SUPLEMENTO: Subastas de Ministerios. — Direcciones generales. — Diputaciones provinciales. — Ayuntamientos. — Gobiernos civiles. — Juzgados de primera instancia. — Bienes nacionales. — Resultado de subastas.

Boletín de Obras públicas. — Núm. 45. — Madrid 8 de Diciembre de 1887.—SUMARIO: Ferrocarril económico de vía única sistema Lartigue. — Caldeo del hogar doméstico. — *Sección oficial.* — Variedades. — Noticias. — Distribución del personal de Ayudantes de Obras públicas — Movimiento del personal de ídem. — Solicitudes de destino. — Correspondencia.

SUMARIO DEL SUPLEMENTO: Subastas de Ministerios. — Direcciones generales. — Diputaciones provinciales. — Ayuntamientos. — Gobiernos civiles. — Juzgados de primera instancia — Bienes nacionales. — Resultado de subastas.

Gaceta del Constructor. — Núm. 48. — Madrid 27 de Noviembre de 1887.—SUMARIO: Dictámen de la Sociedad Española de Higiene sobre el proyecto de Ordenanzas municipales del Ayuntamiento de Madrid (conclusión). — *El Canal de Panamá:* La Compañía francesa. — Trabajos ejecutados. — Probable porvenir de esta gigantesca empresa. — *Noticias generales.* — *Disposiciones oficiales.* — *Vacante.* — *Concurso.* — *Ayuntamiento de Madrid.* — *Subastas.* — *Adjudicaciones.*

Gaceta del Constructor. — Núm. 49. — Madrid 4 de Diciembre de 1887. — SUMARIO: