

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE DICIEMBRE DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NÚM. 23.

Cumpliendo el penoso deber que nos hemos impuesto, tenemos hoy que dar cuenta de dos sensibles pérdidas, ocurridas durante el mes de Noviembre próximo pasado.

Ha sido la primera la del respetable Inspector general de primera clase, jubilado, de Caminos, Canales y Puertos, Sr. D. Pedro Celestino Espinosa, que falleció en esta Corte el día 19 del expresado mes, casi repentinamente, á la avanzada edad de 73 años.

Era natural de Madrid, donde nació el 19 de Mayo de 1814.

Ingresó en el Cuerpo, procedente de su Escuela especial, en 15 de Diciembre de 1839, y fué jubilado, á instancia suya, en el corriente año.

Durante su larga carrera al servicio del Estado, se distinguió siempre por su carácter íntegro y activo, desempeñando un gran número de cargos y comisiones, en las que reveló constantemente su inteligencia y celo, que no se limitó al cumplimiento estricto de su deber, sino que se extendió á la redacción y publicación de las obras de utilidad práctica tituladas *Tratado de caminos* y *Manual de albañilería*.

Formó parte de la Comisión oficial de estudios del ferrocarril del Norte, sección de Madrid á Avila. Proyectó y dirigió la construcción del puente de Isabel II en Bilbao, uno de los primeros metálicos construidos en España. Fué Profesor de la Escuela, desempeñando la clase de Estereotomía, y durante largo tiempo, y hasta su ascenso á Inspector general, fué Jefe de la provincia de Madrid.

Era acreedor al respetuoso cariño que le profesaban cuantos se habían honrado con su trato, y la Redacción de la REVISTA dedica este merecido tributo á su memoria, participando del dolor de su inconsolable viuda y familia.

La segunda ha sido la del Ingeniero primero Ilmo. Sr. D. Andrés Caballero y Muguero, Marqués de Somosancho, que después de una larga y penosa enfermedad, cuyo triste término estaba fatalmente previsto hacía mucho tiempo, falleció también en esta Corte el día 30 del citado mes de Noviembre.

Nació en Madrid el 29 de Abril de 1849, y superando con su clara inteligencia y extraordinaria aplicación los obstáculos que al logro de su decidida vocación presentaba la brillante posición social en que había nacido, que le brindaba todos los goces asequibles á su gran fortuna, ingresó en la Escuela con el número primero, que conservó en los años sucesivos, y en el Cuerpo en clase de Aspirante, en 6 de Junio de 1869.

La reforma general del Cuerpo decretada en 1871 le dejó excedente, y cuando pudo ingresar en el servicio activo desempeñó los cargos de Auxiliar del Negociado de Ferrocarriles en la Dirección general de Obras públicas y de Ayudante de la Escuela especial.

Habiendo después obtenido licencia ilimitada, cesó en el servicio del Estado; pero empleó su actividad y considerable fortuna particular en empresas y trabajos, como el notabilísimo de la reconstrucción del pantano de Lorca.

Era Consejero del Monte de Piedad y Caja de Ahorros, y su pérdida ha sido lamentada por sus numerosos amigos y compañeros. En nombre de estos últimos, la Redacción de la Revista le rinde este postrer tributo, asociándose al dolor que aflige á su atribulada familia.

IMPORTANTE

Los señores suscritores á quienes para completar la *Colección legislativa de Obras públicas* les faltan algunos tomos, pueden adquirirlos al precio de 1 peseta en Madrid y 1,25 en provincias, remitiendo su importe al Administrador de este periódico.

COMISIÓN DEL CUERPO

SESIÓN DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 1887.

Sres. Page, Inchaurrandieta, Monares, Lafarga, Santa Cruz, Sagasta (D. Primitivo), Llasera, Alvarez Antón, Salvador, Cervantes.

Reunidos en el local de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS el día citado los señores arriba expresados, á las cinco y media de la tarde, se leyó y quedó aprobada el acta de la última sesión.

Se leyó una carta del Sr. Elduayen excusando su asistencia.

A continuación se dió cuenta por el Sr. Presidente del objeto de la reunión, que era tratar de la republicación de los *Anales de Obras públicas* y de la conducta de algunos Ingenieros Jefes en el desempeño del servicio y sus relaciones con los subalternos.

Respecto del primer punto, el señor Inchaurrandieta presentó la minuta de la carta que se le encomendó en la sesión anterior de la Redacción de la REVISTA, dirigida al excelentísimo Sr. Ministro de Fomento en

súplica de que se continúe la publicación de los referidos *Anales*, suspendida hace unos años, y que la Comisión considera de gran interés y utilidad para el Cuerpo. Dicha minuta quedó aprobada.

Respecto al segundo punto, el señor Cervantes dió cuenta de las quejas dirigidas confidencialmente al Presidente de la Comisión, y se abrió discusión acerca del particular, y habiendo diversidad de opiniones respecto á si la Comisión debería dirigirse confidencialmente á los Ingenieros á quienes se refieren las quejas, haciéndoles observaciones convenientes, ó al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, se puso á votación, y por mayoría se resolvió dirigirse al Sr. Ministro, para lo cual se nombró una subcomisión formada por los Sres. Page, Alvarez Antón, Peralta y Salvador. Se resolvió entonces por unanimidad dirigir una carta-circular á todos los Ingenieros dándoles conocimiento de lo acordado, de cuya redacción quedó encargado el Sr. Monares.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.—El Presidente, Eusebio Page.—El Secretario, Juan Alvarez Antón.

Cumpliendo el acuerdo de la Comisión del Cuerpo, los Sres. Page, Alvarez Antón, Salvador y Peralta, tuvieron el honor de visitar al Excelentísimo Sr. Ministro de Fomento, y de poner en sus manos la instancia solicitando la publicación de los *Anales de Obras públicas*. La acogida fué todo lo favorable que podían esperar, pues obtuvieron la promesa de que la publicación de los *Anales* se-