

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE NOVIEMBRE DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NUM. 22.

NUEVOS SOSTENEDORES DE LA «REVISTA»

Señores D. Ricardo Serantes.—D. Fernando Barón.—D. Eduardo Augustín.—D. Prudencio Guadalfajara.—D. Alfredo Mateos y González.—D. Luis Gatzelu.—D. Pelegrín Sans.—D. Ricardo Boguerín.—D. Enrique Ballenilla.

CONGRESO INTERNACIONAL DE FERROCARRILES

Un retraso accidental en la recepción de la siguiente carta impidió su inserción en el número anterior de este BOLETÍN.

Hoy tenemos una verdadera satisfacción al publicarla, dando las más expresivas gracias por su atención al Sr. Faquineto, que tan dignamente ha representado á nuestra patria en el Congreso internacional de ferrocarriles de Milán, y esperando que seguirá, según promete, honrándonos con su ilustrada colaboración para comunicar á nuestros suscritores los resultados de aquel interesante concurso.

Sr. Presidente de la Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

Madrid 12 de Noviembre de 1887.

Muy señor mío: Al partir para Milán tuvo el gusto la Comisión que ha representado al Gobierno español en las conferencias del Congreso Internacional de ferrocarriles, de ofrecerse á comunicarle las resoluciones adoptadas en aquella reu-

nión; vuelta de cumplir, como ha sabido hacerlo, su cometido, tiene el deber de satisfacer su oferta; haríalo en este momento, pero, como las conclusiones acordadas no se han publicado todavía, hoy nos hemos de contentar con indicaciones generales, dejando para dentro de poco tiempo dar á conocer el detalle de los trabajos realizados por el Congreso.

Este ha cumplido con su programa dedicándose con gran ardor á las tareas necesarias para su objetivo, detalladamente señalado en el cuestionario que han publicado varios periódicos, y entre ellos, el que con tanto acierto dirige esa Redacción.

En el día 17, como se hallaba previsto, tuvo lugar la apertura del Congreso, al que han concurrido algo más de 400 miembros representando á Alemania, República Argentina, Austria, Hungría, Bélgica, Brasil, Bulgaria, Dinamarca, Egipto, España, Estados Unidos de América, Francia y Argelia, Gran Bretaña ó Irlanda con las colonias, Grecia, Italia, Luxemburgo, Méjico, Países Bajos y colonias, Portugal, Perú, Rumanía, Rusia, Servia, Suecia, Noruega, Suiza, Túnez, Turquía, Chile y Japón.

El Ministro de Trabajos públicos de Italia hizo un discurso notable de apertura y quedó constituido el Congreso, nombrando Presidente al eminente Senador italiano Sr. Brioschi, que ha conducido las discusiones con el mayor acierto. Inmediatamente se procedió á la reunión en secciones para nombramiento de Presidente y Secretarios.

Desde el día 18 se discutieron en éstas los puntos que abraza el cuestionario.

Resolvióse el primer punto referente al Reglamento de la comisión Internacional, elevando á 29 el número de sus miembros, entre los cuales habrá un Presidente, dos Vicepresidentes y un Secretario. Las reuniones del Congreso se verificarán cada dos años, y en la última se fijará el lugar para el bienio siguiente; decidióse que el próximo de 1889 tenga efecto en París.

En las secciones de vía y obras, tracción y material y explotación, se adoptaron resoluciones de importancia para aquellos puntos que se consideraron suficientemente estudiados, y se propusieron para el Congreso próximo estudios más detenidos en los que no ofrecían todavía bastantes elementos de conocimiento, como sucedió en la cuestión de iluminación de trenes y estaciones.

Las secciones 4.^a y 5.^a, que comprenden *cuestiones de orden general y especiales para los caminos de hierro secundarios*, han ofrecido una interesante discusión.

En la carta-cuestión núm. XXIV, *Relaciones internacionales, medio de desarrollar las relaciones internacionales entre las administraciones de los ferrocarriles*, se ha presentado una proposición suscrita por los Ingenieros representantes del Gobierno ruso y del español, pidiendo que el Congreso próximo se ocupe del siguiente tema: ¿Es posible encontrar un medio sencillo de hacer circular los vehículos de las vías rusas y españolas sobre las del centro de Europa, sea cambiando los ejes en las fronteras por un método cómodo y rápido, sea construyéndolos de tal suerte que puedan pasar de una vía á otra, sea por otro método cualquiera?

Esta proposición ha sido aceptada por unanimidad en la última sesión del Congreso pleno.

Acerca de los ferrocarriles secundarios, se ha declarado la mayoría por un espíritu grande de tolerancia, disminuyendo cuanto sea posible las trabas, á fin de facilitar el progreso de las Compañías que emprenden esta clase de vías en paí-

ses que no pueden soportar grandes gastos para su movimiento, sin desatender en un grado prudente las buenas condiciones de seguridad.

La Comisión se ocupa de redactar una Memoria para el Gobierno, y cuando ésta sea conocida de la Superioridad, podrá intentarse la reproducción de algunos datos interesantes, que juntos con las conclusiones detalladas del Congreso, formarán el objeto de la primera nota que tendrá la satisfacción de remitirle su afectísimo amigo y compañero

J. MARÍA FAQUINETO.

Se ha verificado la prueba del puente internacional sobre el río Aguoda, que une el ferrocarril de Salamanca á la frontera portuguesa con la línea que viene de Oporto por la margen del Duero.

Al acto han concurrido los Ingenieros oficiales de ambos países y los de la citada Compañía, con máquinas de ambas naciones, el Sr. Saint-Palais, Director de las obras, y un numeroso público procedente de uno y otro reino.

Han empezado con la mayor actividad las obras para el ferrocarril de Lorca á Granada, de cuya línea es concesionario el señor Marqués de Casa Loring

El Niágara. — La Compañía de alumbrado eléctrico de Búffalo, ha tratado con la Compañía del túnel hidráulico de Las Cascadas para tomar 10.000 caballos de fuerza, á 65 francos por año y caballo, para el alumbrado y distribución de la energía eléctrica en Búffalo, situada á 32 kilómetros del Niágara, y también de las poblaciones próximas.