

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE NOVIEMBRE DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NÚM. 21.

NUEVOS SOSTENEDORES DE LA «REVISTA»

Sres. D. Saturnino Adana.—D. Enrique Gadea.—D. Vicente Garcini.—D. Alberto Corral.

Ferrocarril de Torralba á Soria.

—Soria, más feliz que sus compañeras en aislamiento Teruel y Almería, ha conseguido por fin, después de 27 años de esperanzas y desengaños alternados, ver realizado su más ardiente anhelo.

El ferrocarril de Torralba á Soria, incluido en el plan general, y subvencionado con diez millones de pesetas por una ley especial ha sido concedido provisionalmente en subasta celebrada el día 3 del actual á D. Eduardo Otlet (representante de una empresa belga) con la rebaja de 10.000 pesetas.

Según el proyecto aprobado y que ha servido de base para la subasta, la línea empalma con la de Madrid á Zaragoza á la salida del túnel de Horna, que atraviesa la divisoria de aguas de los ríos Tajo y Ebro (uniendo las cuencas del Henares y el Jalón), que lo es también de las provincias de Soria y Guadaluajara. El empalme está en término de Torralba, pequeña aldea de la provincia de Soria (partido judicial de Medinaceli). El trazado es fácil, pues no hay dificultades grandes que vencer.

Hay estaciones en Torralba, Miño, Radona, Agradas, Bordejé, Almazán, Matamala, Tardelcuende, Quintanaredonda, Navalcavallo y Soria; se cruza el Duero en Almazán y se salva el barranco del Golmayo, á dos kilómetros de Soria, con un gran viaducto. El límite de las pendientes es 15 milésimas y el radio mínimo de las curvas de 300 metros. La longitud total del camino es de 93 kilómetros y el importe del presupuesto es de 18.285.500 pesetas, que se distribuyen en la forma siguiente:

Expropiación de 290 hectáreas, 202.650 ptas.; explanación, 2.436.790 metros cúbicos de excavación, pesetas 3.142.252'51; 149 tajeas, alcantarillas y pontones y 3 puentes y viaductos con 354 metros de longitud total, 1.320.631'15 pesetas; cuatro túneles con 1.011 metros de longitud en junto, 1.673.755 pesetas; una estación de segunda clase, dos de tercera y ocho de cuarta con todos sus edificios, 889.425 pesetas; cuarenta y una casillas de guarda, 141.450 pesetas; 101.517 metros de vía, 3.908.404'52 pesetas; 51 cambios y cruzamientos, 23 plataformas ordinarias, tres puentes móviles, cinco servicios hidráulicos y tres puentes básculas para las estaciones, 423.000 pesetas; 22 pasos á nivel con 31.650 metros de variaciones de caminos y cauces, 275.125 pesetas; 11 lo-

comotoras, 64 coches y 193 vagones, 2.478.350 pesetas; utensilios y aparatos movibles para el servicio de la vía y estaciones, y herramientas para el taller de reparación, 1.829.375 pesetas; cuatro hilos de 4 milímetros para el telégrafo eléctrico, 72.775 pesetas; gastos imprevistos, 1.429.306'81 pesetas, y gastos de administración y dirección, 500.000 pesetas.

El entusiasmo que en Soria produjo la noticia de la adjudicación fué, como era natural, extraordinario, y aún no se ha amortiguado. Todos sus habitantes, sin distinción de clases ni partidos políticos, han rivalizado para demostrarlo así y manifestar su agradecimiento á todos los que han contribuido con sus eficaces gestiones á este feliz resultado.

La Dirección general de Obras públicas, ha resuelto autorizar á don Manuel González Clemente, para que en el término de un año pueda practicar los estudios de un tranvía con motor de sangre, desde la estación de Plasencia, en el ferrocarril de Madrid á Cáceres y Portugal á Salamanca, por la carretera que une dichos puntos.

BIBLIOGRAFÍA

INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 20.—Madrid 25 de Octubre de 1887.—SUMARIO: Nuevos experimentos sobre el empuje de la arena, por Seigler, Ingeniero de puentes y calzadas.—El alcohol industrial, por D. E. G. de Salas.—Acción de los morteros y cementos sobre las cañerías de plomo, por S.—Órgano de la futura exposición de Barcelona, por A.—Incombustibilidad de las decoraciones y guarda ropas del teatro, por D. R. P.—Canal del mar Báltico al del Norte.—Regulador de olas.—Noticias.—

Sección oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 40.—Madrid 31 de Octubre de 1887.—SUMARIO: Cemento de escoria.—Caldeo del hogar doméstico.—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Correspondencia.—Subastas.

SUMARIO DEL SUPLEMENTO.—Subastas de Ministerios.—Direcciones generales.—Diputaciones provinciales y Ayuntamientos.—Gobiernos civiles.—Juzgados de primera instancia.—Bienes nacionales.—Resultado de subastas.

Boletín de Obras públicas.—Núm. 41.—Madrid 8 de Noviembre de 1887.—SUMARIO: Caldeo del hogar doméstico (continuación).—Sección oficial.—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Solicitudes de destino.—Correspondencia.—Subastas.

SUMARIO DEL SUPLEMENTO.—Subastas de Ministerios.—Direcciones generales.—Diputaciones provinciales y Ayuntamientos.—Gobiernos civiles.—Juzgados de primera instancia.—Bienes nacionales.—Resultado de subastas.

El Fomento.—Núm. 327.—Madrid 1.º de Noviembre de 1887.—SUMARIO: Una anomalía.—Por pedir nada se pierde...—Ministerio de Fomento: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Neología.—Contravariantes.—Noticias.—Distribución del personal de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 1.º de Noviembre de 1887.

El Fomento.—Núm. 328.—Madrid 8 de Noviembre de 1887.—SUMARIO: Torralba á Soria.—Relaciones entre las Obras públicas y la agricultura y ganadería.—Defensa de hermano.—Ministerio de Fomento: Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.

Revista Minera, Metalúrgica y de Ingeniería.—Núm. 4175.—Madrid 1.º de Noviembre de 1887.—SUMARIO: *Sección científico industrial.*—Los ferrocarriles eléctricos en las minas de Alemania, por Lebreton. (Continuación).—*Sección oficial:* Compañía metalúrgica de Magarrón.—*Variedades:* El ferrocarril económico de Chiclana á San Fernando.—Acero básico.—El legado Gómez Pardo.—El filón de Hiedelaencina.—Las anclas de acero moldeado.—Martillo movido por el gas.—Las minas de carbón del Norte de Inglaterra.