

vaar, nombre dado á la nueva sustancia, podría tener notables aplicaciones industriales empleada como generadora de una fuerza motriz instantánea de considerable potencia.

Aplicación del micrófono á la investigación de fugas en los conductos de agua.—En el *Centralblatt für Elektrotechnik* ha publicado el señor Ph. Scubel la noticia de una nueva aplicación que ha hecho del micrófono para la investigación de una fuga de agua en un conducto de barro (terracotta). Cerró cuidadosamente la salida natural del agua, aplicó el micrófono sobre el tubo y á alguna distancia se estableció en observación con el teléfono.

Hizo pasar el micrófono á lo largo de la cañería (que era de 0^m,60 de diámetro), y por el aumento ó disminución del rumor del agua que se percibía perfectamente y que no podía ser producida sino por una fuga, pues la salida normal estaba cerrada como hemos indicado, llegó á localizar el lugar de aquélla, que correspondía al punto estación del micrófono en que el rumor llegaba al máximo de intensidad.

Nuestro muy querido compañero, el Excmo. Sr. D. Rafael Clemente, ha sido nombrado Consejero de Administración de la Compañía de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Felicitemos á la empresa, porque seguramente han de prosperar sus intereses con el acertado nombra-

miento de tan distinguido Ingeniero, y á éste por su elección.

Al pasar por el puente colgante de Arganda el día 9 del corriente un carro con una fuerte carga, se rompió una de las viguetas, cayendo al río dicho carro con algunas de las cañerías que lo conducían. Pudieron salvarse éstas, el vehículo y el cargamento, y no hubo que lamentar desgracias personales, restableciéndose el tránsito á las pocas horas.

Este accidente ha sido debido al mal estado de la vigueta, que aun cuando ofrecía una buena apariencia y tenía las dimensiones suficientes para cargas muy superiores, había llegado en su interior á un estado molecular que no correspondía á los supuestos de las cargas de rotura.

Esta vigueta es una de las que puso la Compañía que tuvo anteriormente á su cargo esta obra, y se había reconocido, no acusando defectos por el sonido ni por la barrena.

La eventualidad, aunque remota, que ahora se ha realizado, hizo que el Ingeniero encargado de la carretera propusiese la sustitución del puente colgante por uno fijo de hierro, idea aceptada por la Dirección, y en virtud de la cual se está estudiando el proyecto, que ahora se impulsará en vista de la conveniencia reconocida de no fiar la seguridad de los transeúntes á tantos elementos que resisten aisladamente, y de los cuales no puede responderse de un modo absoluto, dada la rapidez con que se alteran las maderas llegadas á cierto estado, contra cuyo riesgo habría que precaverse reduciendo las cargas á