

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE OCTUBRE DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NÚM. 19.

NUEVOS SOSTENEDORES DE LA «REVISTA»

D. Vicente Rodríguez é Intilini.—Don Juan R. Aguilar.—D. Ignacio Despujol.

Obras preventivas de inundaciones.—Las principales obras que se proyectan en las provincias de Murcia y Alicante con objeto de evitar las inundaciones y sus terribles efectos, son las siguientes:

Rehabilitación del pantano de Val-de-Infierno, aliviadero del de Puentes (esta obra está terminada); corrección de torrentes en la cuenca del Luchena y del Vélez, canal de derivación del Guadalentín, obras del Reguerón, corrección de torrentes ó ramblas, en la región baja del Guadalentín, pantano del Osispar, pantano de Talave (río Mundo), obras de defensa en Orihue-la, pantano de los Vizcainos, pantano de Calasparra, pantano de Palomar (río Tus), pantano de Taivilla, canal de la margen izquierda del río Guadalentín, canal de la derecha de ídem, canal al campo de Cartagena y canal de Rotas.

El conjunto de estas obras viene á reducir la intensidad de las avenidas en mucho más de mil quinientos metros cúbicos por segundo, según se detalla científicamente en la Memoria, almacenando más de doscientos millones de metros cúbicos de agua, que son los destinados al aumento de riegos en dicha zona, y con cuya enorme suma se pueden regar miles de hectáreas.

Ferrocarril en China.—El Imperio chino parece que comienza á ceder al influjo de la civilización europea. El emperador ha consentido, al

fin, que se dé comienzo á los trabajos de un ferrocarril, cuyo trazado perfora la muralla que hasta ahora dificultaba las relaciones terrestres de dicho imperio con los demás pueblos. Esta mejora, que servirá para facilitar las relaciones comerciales de Europa con China, es debida á los esfuerzos hechos por la emperatriz regente para vencer la repugnancia de los dignatarios que á la concesión del ferrocarril se oponían.

La nueva línea férrea será la primera importante establecida en el Celeste Imperio; porque si bien existió otra que comunica á Jen-Iehonang con Kaiping, es de vía estrecha, y sirve solo para el transporte de carbones. Aquella recorrerá un trayecto de 72 kilómetros, será de doble vía, y conducirá viajeros y mercancías. Los concesionarios, animados por el éxito de su primera tentativa, esperan lograr que más adelante se les permita prolongar la línea hasta Pekín.

Estadística de accidentes personales en los ferrocarriles españoles.—Considerando que puede tener aplicación al estudio del servicio de explotación de los ferrocarriles españoles, insertamos en el presente Boletín un estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en dichas vías desde 1875 á 1884 ambos inclusive, con distinción de clases y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total que circularon. Los datos que dicho estado contiene están tomados de las Memorias correspondientes al referido período de diez años publicadas por la Dirección general de Obras públicas.

Estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en cada año en la explotación de las líneas férreas desde 1875 á 1884 inclusive, con distinción de clases y relación que guardan los viajeros muertos y heridos, con el total de los que circularon.

AÑOS.	Número medio de kilómetros en explotación.	Número de viajeros que circularon por todas las líneas.	MUERTOS.					HERIDOS.					Relación de los accidentes en los viajeros con el total de los que circularon.
			Viajeros.	Empleados de la empresa ó del gobierno.	Personas extrañas al servicio de los trenes y de la vía.	Total número de muertos.	Relación de los viajeros muertos con el total de los que circularon.	Viajeros.	Empleados de la empresa ó del gobierno.	Personas extrañas al servicio de los trenes y de la vía.	Total número de heridos.	Relación de los viajeros heridos con el total de los que circularon.	
1875	6.011	12.158.653	5	38	43	86	1 por 2.431.730	47	447	44	535	1 por 258.695	621
1876	6.222	14.378.121	25	39	39	103	1 por 575.426	92	533	32	657	1 por 156.284	760
1877	6.419	13.210.102	3	36	35	74	1 por 4.403.367	43	517	48	638	1 por 307.211	712
1878	6.655	13.287.094	43	35	52	100	1 por 1.022.130	26	540	42	608	1 por 511.061	708
1879	7.010	14.247.073	14	30	50	94	1 por 1.017.643	46	512	66	624	1 por 266.240	718
1880	7.330	14.813.394	2	37	43	82	1 por 7.416.660	36	520	65	621	1 por 436.274	703
1881	7.347	14.058.913	5	42	64	111	1 por 2.811.782	89	544	79	712	1 por 457.966	823
1882	7.161	16.535.203	6	31	68	105	1 por 2.755.867	58	639	67	764	1 por 285.089	869
1883	7.714	18.366.807	40	43	63	146	1 por 1.836.684	71	233	84	388	1 por 258.687	504
1884	7.257	16.649.504	59	38	70	167	1 por 282.495	80	484	64	328	1 por 208.419	495
Términos medios.	6.939	14.790.486	14	37	52	103	1 por 2.455.317	59	459	58	586	1 por 284.563	691