

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE OCTUBRE DE 1887.

4.ª SERIE.

TOMO 5.º

NÚM. 19.

NUEVOS SOSTENEDORES DE LA «REVISTA»

D. Vicente Rodríguez é Intilini.—Don Juan R. Aguilar.—D. Ignacio Despujol.

Obras preventivas de inundaciones.—Las principales obras que se proyectan en las provincias de Murcia y Alicante con objeto de evitar las inundaciones y sus terribles efectos, son las siguientes:

Rehabilitación del pantano de Val-de-Infierno, aliviadero del de Puentes (esta obra está terminada); corrección de torrentes en la cuenca del Luchena y del Vélez, canal de derivación del Guadalentín, obras del Reguerón, corrección de torrentes ó ramblas, en la región baja del Guadalentín, pantano del Osispar, pantano de Talave (río Mundo), obras de defensa en Orihuela, pantano de los Vizcainos, pantano de Calasparra, pantano de Palomar (río Tus), pantano de Taivilla, canal de la margen izquierda del río Guadalentín, canal de la derecha de ídem, canal al campo de Cartagena y canal de Rotas.

El conjunto de estas obras viene á reducir la intensidad de las avenidas en mucho más de mil quinientos metros cúbicos por segundo, según se detalla científicamente en la Memoria, almacenando más de doscientos millones de metros cúbicos de agua, que son los destinados al aumento de riegos en dicha zona, y con cuya enorme suma se pueden regar miles de hectáreas.

Ferrocarril en China.—El Imperio chino parece que comienza á ceder al influjo de la civilización europea. El emperador ha consentido, al

fin, que se dé comienzo á los trabajos de un ferrocarril, cuyo trazado perfora la muralla que hasta ahora dificultaba las relaciones terrestres de dicho imperio con los demás pueblos. Esta mejora, que servirá para facilitar las relaciones comerciales de Europa con China, es debida á los esfuerzos hechos por la emperatriz regente para vencer la repugnancia de los dignatarios que á la concesión del ferrocarril se oponían.

La nueva línea férrea será la primera importante establecida en el Celeste Imperio; porque si bien existió otra que comunica á Jen-Ichouang con Kaiping, es de vía estrecha, y sirve solo para el transporte de carbones. Aquella recorrerá un trayecto de 72 kilómetros, será de doble vía, y conducirá viajeros y mercancías. Los concesionarios, animados por el éxito de su primera tentativa, esperan lograr que más adelante se les permita prolongar la línea hasta Pekín.

Estadística de accidentes personales en los ferrocarriles españoles.—Considerando que puede tener aplicación al estudio del servicio de explotación de los ferrocarriles españoles, insertamos en el presente Boletín un estado que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos en dichas vías desde 1875 á 1884 ambos inclusive, con distinción de clases y relación que guardan los viajeros muertos y heridos con el total que circularon. Los datos que dicho estado contiene están tomados de las Memorias correspondientes al referido período de diez años publicadas por la Dirección general de Obras públicas.