

destruictiva, al que le ha dado el nombre de *Gilottwoz*. Su fuerza expansiva es diez veces superior á la de la pólvora, y las explosiones se efectúan sin producir ni ruido ni humo. Se puede emplear en reemplazó del vapor para tracción de las máquinas. El Ministerio de la Guerra ruso ha mandado, se dice, que se proceda á numerosos procedimientos para apreciar debidamente las condiciones del explosivo.

EL FERROCARRIL TRASANDINO

Dice el *Rail oad Gazette*, que parte de la línea del ferrocarril trasandino está ya en explotación desde Buenos Aires hasta Mendoza, que se halla no muy lejos de la frontera chilena, á 160 millas solamente de Santiago, capital de Chile, la que está de muchos años atrás comunicada por una línea férrea con Valparaíso; uno de los puertos más importantes, no solo de Chile, sino del Pacífico. El día en que se construya la sección que falta de Mendoza á Santiago, 160 millas, casi toda la línea entre los Andes será una de las más importantes de Sur-América, pues irá desde las costas del Atlántico á las del Pacífico.

TELÉFONO ENTRE PARÍS

Y BRUSELAS.

Se ha instalado la comunicación telegráfica entre París y Bruselas. La tarifa establecida por los Gobiernos de ambos países es la siguiente:

Por el uso diario del teléfono durante diez minutos consecutivos, 100 francos; por el doble de tiempo, 200 francos; por el triple, 300; por el cuá-

duple 400, y en adelante por cada diez minutos adicionales, 50 francos.

FERROCARRIL ECONÓMICO

DE BILBAO Á LAS ARENAS.

El Consejo de administración de esta Compañía va á proceder al nombramiento de un Director de vías y obras con el sueldo de 4.000 pesetas anuales. Los Ayudantes de Obras públicas con práctica en el servicio de ferrocarriles ó las personas que se crean aptas para el desempeño del cargo y tengan buenos informes, pueden dirigirse al Sr. Presidente, Campo de Volantín, núm. 1, Bilbao, hasta el día 30 del actual.

BIBLIOCRAFÍA

Los *Annales des ponts et chaussées*, en el cuaderno correspondiente á Junio del año actual, contiene una Memoria original de Mr. A. Crepin, Ingeniero del citado cuerpo, titulada: *Etude sur la resistance des vou-tes en maçonnerie. — Determination graphique de la courbe des pressions et du travail des matériaux sous la action des charges permanentes et des charges roulantes*. Fundándose en hipótesis más amplias y más conformes con la práctica, que las admitidas hasta ahora para el cálculo de la resistencia de las bóvedas, desarrolla el autor de dicha Memoria una nueva teoría y procedimiento gráfico para determinar la curva de presiones en una bóveda cualquiera; pero fijándose especialmente en las de mampostería aisladas, sometidas á cargas permanentes, ó cargadas además por un vehículo que la atraviese rodando por encima de la sobrecarga, estudiando las deformaciones que experimentan las curvas de presión en este último caso.