

CONGRESO INTERNACIONAL

DE FERROCARRILES EN MILÁN.

En el mes de Julio se recibió en el Ministerio de Estado nota del Ministro de España en Roma, en la cual se participaba la invitación del Gobierno italiano al español, para que mandase representación al Congreso internacional de ferrocarriles de Milán.

Formóse el oportuno expediente; y por Real orden de 2 de Agosto de 1887, se resolvió:

1.º Que una Comisión, compuesta del Inspector general de Caminos, Canales y Puertos D. José María Faquinet y el Ingeniero segundo D. Antonio Faquinet, que ejercerá las funciones de Secretario, representen al Gobierno español en el Congreso internacional en Milán.

2.º Que excite al Congreso de ferrocarriles para tratar la cuestión de frenos continuos y campanas eléctricas para caso de alarma.

3.º Que se entreguen, ya directa, ya indirectamente por las Compañías y por el Gobierno, cuantos antecedentes y datos reclamen y puedan suministrársele para el buen desempeño de su cometido.

Los referidos Ingenieros han salido el día 6 de Septiembre para su destino.

Tenemos confianza en que procurarán por cuantos medios estén á su alcance dejar en buen lugar el nombre español, habiéndonos ofrecido dar cuenta de las resoluciones del Congreso oportunamente.

Las sesiones empezarán el 17 de Septiembre y terminarán el 25.

RECOMPENSA MEREcida.

En las correspondencias relativas al viaje regio, publicadas por la prensa diaria de esta corte, hemos leído la noticia de que en el acto de la colocación de la última piedra del muelle de Pórtugalete, S. M. la Reina Regente ha concedido la Gran Cruz de Isabel la Católica al Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos, señor don Evaristo Churrua, Director de las obras del puerto de Bilbao.

Recibiremos con vivísimo placer la confirmación de dicha noticia. La acogida que ésta ha obtenido entre todos los que hemos podido apreciar los notabilísimos servicios prestados por el Sr. Churrua en el proyecto y dirección de dichas obras, es por sí sola una recompensa merecida de los trabajos hechos en Bilbao por nuestro querido y distinguido compañero.

LOCOMOTORAS PARA CARRETERAS.

Mr. H. Michaelis ha ensayado una nueva locomotora de carreteras. La caldera es vertical y la máquina de doble cilindro. Las ruedas motrices son de 75 centímetros de diámetro. En las pruebas se demostró que la máquina podía trasportar 12.000 kilogramos de peso útil de pago, y que podía subir pendientes de 9 por 100. Nada se dice ni puede decirse aun del grado en que se vence la verdadera dificultad de estas locomotoras, que es la rapidez con que se destruyen y lo costoso de sus reparaciones. Estando demasiado próxima la tracción eléctrica, no se debe dar gran importancia á lo que se haga con vapor, de otro modo que como medio de ayudar á resolver esa cuestión capital de tener un transporte

en las carreteras que no ofrezca peligros y sea fácil de manejar.

MUERTE DE UN INVENTOR

Con gran pompa fué sepultado últimamente en la ciudad de Nemours, en Francia, Hipólito Bayard, que murió á la edad de ochenta y siete años. Fué uno de los inventores de la fotografía en papel, y el primero que tuvo la idea de utilizar el colodion. Era Subsecretario de Hacienda cuando se le propuso fundar la casa de su nombre en París, que tanta fama é importancia lleva conquistada.

EXPOSICIÓN DE ELECTRICIDAD EN NUEVA-YORK.

La Sociedad eléctrica de Nueva-York ha resuelto celebrar una gran Exposición de Electricidad en el edificio del American Institute de esta ciudad, la cual se inaugurará el 28 de Septiembre y permanecerá abierta hasta el 3 de Diciembre. Dicha Exposición abarcará todo lo que se relacione con la ciencia eléctrica en el estado actual y sus múltiples aplicaciones. Como hasta ahora no se ha celebrado en dicha ciudad un certamen de esta naturaleza, se cree que atraerá gran concurrencia de visitantes, no sólo del país, sino del extranjero, especialmente del otro lado del Atlántico. El American Institute, bajo cuyos auspicios se va á celebrar dicha Exposición, cuenta con todos los medios imaginables para llevarla á buen término.

YACHT ELÉCTRICO

Desde que el «Volta», una pequeña embarcación, cruzó el canal de la

Mancha impulsada por la electricidad, ha sido claro que ese género de buques no sólo se multiplicaría, sino que se agrandaría, por más que no se pueda precisar hasta dónde. A las cuatro ó cinco lanchas eléctricas que ya existen, hay que agregar un yacht de alguna más importancia. Este ha sido bautizado con el nombre de «Countess». Las dimensiones son de 27 metros de eslora, 3,50 de manga y 1,60 de puntal, calando cargado 0,90. La fuerza motriz la suministrará una batería de acumuladores de Edison, y la hélice recibirá su impulso por un motor eléctrico del mismo inventor, del tipo que se ha aplicado con éxito á carruajes de tranvías. La condesa de Galloway ha sido la que ha bautizado al nuevo é interesante bajel, expresando su creencia de que en el porvenir no habrá buque de guerra ó trasatlántico de importancia que deje de llevar á bordo una embarcación semejante. La instalación eléctrica se ha hecho por una Sociedad que está dando grandes señales de vitalidad, y que se titula *Electric Locomotive and Power Company*, que trae la aspiración de crear la locomotora eléctrica y la distribución de fuerza, fundándose en los acumuladores y dinamo de Edison. Hasta el momento que escribimos, del «Countess» sólo se sabe que se ha botado al agua, pero aun no hay noticia de sus pruebas maríneas, ni de su velocidad.

OTRA NUEVA SUSTANCIA

EXPLOSIVA.

Anuncia un diario francés que un ingeniero ruso, Mr. Kuktschel, ha inventado un explosivo de gran fuerza