

Continúan con gran actividad los trabajos emprendidos en la frontera hispano-francesa para levantar los planos y el relieve de los grandes macizos que han de perforarse con los túneles internacionales en las líneas de Canfranc y del Noguera-Pallaresa. Estos túneles tendrán una longitud de 8.500 á 9.000 metros cada uno.

En aquellas elevadas regiones hay que luchar con bastantes obstáculos. Las tempestades son casi diarias, grandísima la desigualdad de las temperaturas entre los días y las noches, y en toda la zona alta del Noguera hay necesidad de acampar en tiendas.

Los datos se toman contradictoriamente por las secciones españolas y francesas, repitiéndose las operaciones en cuanto hay discordancia apreciable.

La iniciativa para emprender ahora estos trabajos ha partido de los Ingenieros Jefes de las Comisiones francesas, pues en Francia hay uno para cada línea, con un numeroso personal, provisto de cuantos elementos exigen estas delicadas operaciones. Razones poderosas que no es necesario indicar, obligaban á no negar la cooperación de nuestros Ingenieros á este estudio que se halla estipulado en el convenio internacional.

Grande es sin duda el interés de conocer todas las circunstancias topográficas y geognósticas de los macizos que deben atravesarse con los túneles, y llevar al par de las Comisiones francesas los estudios térmicos, geológicos y en general las cuestiones técnicas y de trazado y construcción de estas colosales obras.

En Mayo y Junio últimos quedaron convenidas entre los Ingenieros

Jefes de las Comisiones francesas y el de la Comisión española las bases para estos estudios. En Julio han dejado instaladas los Ingenieros españoles las secciones que toman los datos, y estos trabajos continuarán mientras sea posible permanecer en aquellas regiones.

Naturalmente el estudio de los grandes túneles ha modificado el plan y marcha de los proyectos de la parte restante, que se contaba quedasen ultimados para Julio del año próximo en los 230 kilómetros que próximamente se modifican, y que sufrirán algún retraso representado por el tiempo que exige la toma de datos á que se hallan dedicados tres de los cuatro Ayudantes que prestan servicio en dicha Comisión.

Hemos recibido un nuevo trabajo relativo al puerto de Barcelona, debido á nuestro compañero D. Julio Valdés, subdirector de aquellas obras, titulado: *Pruebas practicadas con los carriles y contracarriles destinados al montaje de las vías férreas*.

La abundancia de original nos impide insertarlo tan pronto como deseáramos y merece; pero su publicación en la REVISTA no se demorará sino hasta que termine la de la Memoria sobre los bloques huecos de hormigón, del mismo autor, que estamos publicando.

Pero la materia á que se refiere dicho trabajo es de tal importancia para el desarrollo de nuestra industria metalúrgica, que creemos conveniente anticipar á nuestros lectores alguna noticia sobre el particular.

Los carriles probados son de acero Bessemer tipo Vignole, y han sido

fabricados por la Sociedad *Altos hornos de Bilbao*, á cuyo representante, D. Eduardo Pérez Villalonga, fué adjudicado su suministro en licitación pública por la cantidad de 225.573 pesetas y 34 céntimos, obteniéndose un^a baja respecto del presupuesto de 22.118 pesetas y 24 céntimos.

Las pruebas verificadas para la recepción del material con arreglo al pliego de condiciones facultativas del proyecto han dado un brillante resultado que honra á la expresada sociedad; pues los carriles han resultado de una calidad muy superior á los fabricados en Ruhrort, no obstante la especialidad de éstos en su género. Opina el Sr. Valdés, como resultado de las pruebas citadas, que si hasta ahora se había considerado que el límite práctico de resistencia de los carriles de acero no debía pasar de 11 kilogramos por milímetro cuadrado, los carriles de Bilbao pueden resistir hasta 15 ó 16 kilogramos sin peligro alguno para la estabilidad.

Nos limitamos á las precedentes noticias y terminamos esta reseña expresando de nuevo nuestra satisfacción por los brillantes resultados de dichas pruebas, que honran á la industria nacional.

El día 3 del actual falleció en esta corte, víctima de una rápida enfermedad, el alumno de segundo año de la Escuela especial del Cuerpo D. Ricardo Flores y Márquez. El día 4 se verificó la conducción del cadáver y su entierro en el cementerio de la Sacramental de San Isidro, con asistencia del Director, Secretario, Ayudante y alumnos de la Escuela.

PARTE OFICIAL

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley declarando de servicio general el ferrocarril que, partiendo de Sungüesa, en el del puerto de Pasajes á Jaca, y pasando por Castejón, termine en Soria.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Alcañiz en la provincia de Teruel, y pasando por Aguaviva, Mas de las Matas, Castellote, Bordon y Mirambel, empalme en Cantavieja con la que se dirige de Iglesuela á Aliaga, en la propia provincia.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley autorizando la construcción de una carretera que partiendo del pueblo de Casinos, y pasando por Alculbas, Andilla, la Yesa y Aldcas de Alpuente, se reuna en Aras de Alpuente á la general de Valencia á Ademuz.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley declarando incluidas en el plan general de carreteras las de tercer orden siguientes, en la provincia de Palencia:

1.^a Una que, partiendo de la estación de Villada, en el ferrocarril del Noroeste, y pasando por Villelga y San Martín de la Fuente, empalme en Terradillos con la carretera de Saliagún á Saldaña.

2.^a Otra desde Cisneros, por San Román y Villalcón, á empalmar en el punto más conveniente con la de Villafolfo á Lagartos.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley declarando incluida en el plan general de carreteras del Estado, una de tercer orden que, partiendo de Plasencia y pasando por Cuacos, Jarandilla y Villanueva de la Vera, enlace en Oropesa con el ferrocarril del Tajo.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley declarando incluida en el plan general de carreteras del Estado la de tercer orden que partiendo de Duáñez, empalmando en la que va de Soria á Calatayud, pase por Gómara y Deza á terminar en Ateca.

22 de Julio. — (*Gaceta* de 2 de Agosto.) — *Fomento*. — Ley declarando incluida en el plan general de carreteras entre las de tercer orden una que, partiendo de la de Cariñena á Escatrón, y pasando por Sástago, vaya á empalmar en Bujaraloz con la de Madrid á Francia.