

Continúan con gran actividad los trabajos emprendidos en la frontera hispano-francesa para levantar los planos y el relieve de los grandes macizos que han de perforarse con los túneles internacionales en las líneas de Canfranc y del Noguera-Pallaresa. Estos túneles tendrán una longitud de 8.500 á 9.000 metros cada uno.

En aquellas elevadas regiones hay que luchar con bastantes obstáculos. Las tempestades son casi diarias, grandísima la desigualdad de las temperaturas entre los días y las noches, y en toda la zona alta del Noguera hay necesidad de acampar en tiendas.

Los datos se toman contradictoriamente por las secciones españolas y francesas, repitiéndose las operaciones en cuanto hay discordancia apreciable.

La iniciativa para emprender ahora estos trabajos ha partido de los Ingenieros Jefes de las Comisiones francesas, pues en Francia hay uno para cada línea, con un numeroso personal, provisto de cuantos elementos exigen estas delicadas operaciones. Razones poderosas que no es necesario indicar, obligaban á no negar la cooperación de nuestros Ingenieros á este estudio que se halla estipulado en el convenio internacional.

Grande es sin duda el interés de conocer todas las circunstancias topográficas y geognósticas de los macizos que deben atravesarse con los túneles, y llevar al par de las Comisiones francesas los estudios térmicos, geológicos y en general las cuestiones técnicas y de trazado y construcción de estas colosales obras.

En Mayo y Junio últimos quedaron convenidas entre los Ingenieros

Jefes de las Comisiones francesas y el de la Comisión española las bases para estos estudios. En Julio han dejado instaladas los Ingenieros españoles las secciones que toman los datos, y estos trabajos continuarán mientras sea posible permanecer en aquellas regiones.

Naturalmente el estudio de los grandes túneles ha modificado el plan y marcha de los proyectos de la parte restante, que se contaba quedasen ultimados para Julio del año próximo en los 230 kilómetros que próximamente se modifican, y que sufrirán algún retraso representado por el tiempo que exige la toma de datos á que se hallan dedicados tres de los cuatro Ayudantes que prestan servicio en dicha Comisión.

Hemos recibido un nuevo trabajo relativo al puerto de Barcelona, debido á nuestro compañero D. Julio Valdés, subdirector de aquellas obras, titulado: *Pruebas practicadas con los carriles y contracarriles destinados al montaje de las vías férreas.*

La abundancia de original nos impide insertarlo tan pronto como deseáramos y merece; pero su publicación en la REVISTA no se demorará sino hasta que termine la de la Memoria sobre los bloques huecos de hormigón, del mismo autor, que estamos publicando.

Pero la materia á que se refiere dicho trabajo es de tal importancia para el desarrollo de nuestra industria metalúrgica, que creemos conveniente anticipar á nuestros lectores alguna noticia sobre el particular.

Los carriles probados son de acero Bessemer tipo Vignole, y han sido