

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

## BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE JUNIO DE 1887.

4.<sup>a</sup> SERIE.

TOMO 5.<sup>o</sup>

NÚM. 11.

El nuevo Reglamento de las secciones provinciales de Fomento, aprobado en 1.<sup>o</sup> de Abril último y publicado en la *Gaceta* de 9 del mismo, ha introducido variaciones esenciales en las atribuciones de los Jefes de las expresadas secciones.

Hemos recibido cartas, en las que algunos Ingenieros Jefes de provincia nos manifiestan su opinión acerca de la influencia que algunas de las prescripciones de dicho Reglamento, comprendidas en los artículos 32 y 33, puedan tener sobre la consideración administrativa que por su categoría merecen los Ingenieros Jefes y sobre la tramitación de los expedientes en que éstos deben entender.

Antes de emitir nuestro parecer sobre este importante asunto, creemos conveniente llamar sobre él la atención de todos nuestros compañeros, y especialmente de los que están en servicio de provincia, cuya opinión sobre el citado Reglamento deseamos conocer.

*Perforación de pozos artesianos en el desierto de Túnez.*—Un periódico científico de París da cuenta del éxito que ha alcanzado en los desiertos de Túnez la empresa dirigida por el Coronel de Ingenieros del ejército francés, M. Landas, que se ha propuesto utilizar aquellos áridos desiertos, convirtiéndolos en un eden por medio de la perforación de pozos artesianos. Varios de éstos se han abierto ya con resultados satisfactorios.

Hay actualmente al Sur de Túnez unos 10.000 acres de tierra de regadío, donde se siembran cereales de todas clases, legumbres y árboles frutales. La fertilidad de aquellos desiertos, antes improductivos, es asombrosa.

La empresa acaba de obtener una nueva concesión de 25.000 acres de terreno, en los que ha comenzado á perforar varios pozos artesianos. Concluidos éstos comenzarán más al Sur los trabajos de otros pozos, hasta que toda aquella árida zona de Túnez quede convertida en un vergel.

*Modo de aumentar la hidraulicidad y la resistencia de los cementos.*—Según el *Journal Industriel*, se ha empleado con éxito satisfactorio para mejorar los cementos, el medio siguiente:

Se toman 100 partes en peso de tierra refractaria arcillosa en polvo, y

se mezclan con 50 partes de ácido sulfúrico, hasta obtener una pasta homogénea y dura. Pasadas 54 horas se cuece esta masa en un horno de llama hasta que se endurezca y tome un aspecto ó color blanquecino. Una vez fría se la pulveriza y se cuece con agua hasta que forme una masa casi líquida, en cuyo estado se la añade una disolución de sosa, á fin de obtener un líquido alcalino; se separan por decantación las aguas del precipitado, y se lava la masa con agua destilada y después de seca y pulverizada se la pasa por tamiz.

El hidrato de albúmina provoca la rapidez del fraguado, mientras que la sílice soluble aumenta la resistencia. Para transformar un cemento que frague lentamente en otro que frague con rapidez, basta mezclar con él íntimamente de medio á uno por ciento del polvo obtenido por el procedimiento descrito. Para hacer objetos moldeados, la proporción debe ser de dos á cuatro por ciento.

*Studer.*—El decano de los geólogos, M. Studer, correspondiente de la Academia, ha muerto el 2 de Mayo último en Berna, su ciudad natal, á los 93 años de edad. Ya solo ó en colaboración con M. Escher de la Linth, ha contribuido á hacer conocer la estructura de los Alpes y de las regiones próximas. Sus libros, sus cartas, sus colecciones conservadas en Berna, son monumentos que perpetuarán el recuerdo de este grande investigador.

## BIBLIOGRAFÍA

### INDICE DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

**Anales de la Construcción y de la Industria.**—Núm. 9.—Madrid 40 de Mayo de 1887.—SUMARIO: El aire enrarecido, por G. Hanarte.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García (continuación).—Sir Joseph Whitworth. — Precauciones para evitar desgracias en los ferrocarriles.—Pavimento de madera en Barcelona.—Exposición de la industria madrileña, por G. Gironi.—Tranvía aéreo en la provincia de Tarra-gona.—Noticias.—*Sección oficial.*—Subas-tas. — Noticias oficiales. — Lámina VI: *Transporte de fuerza por el aire enrarecido, máquina receptora de expansión completa.*

**Anales de la Construcción y de la Industria.**—Núm. 10.—Madrid 23 de Mayo de 1887.—SUMARIO: Cálculo gráfico de áreas planas, por D. H. Bentabol.—Una gran vía barata, por D. Lucas Mallada.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García (con-tinuación).—Hornos de Gil para la fusión de azufres y calcinación de piritas, por D. D. de Cortázar.—Estufa ventilador tu-bular de acción continua, del sistema de Besson, por E.—*Sección oficial.*—Subas-tas.—Noticias oficiales.

**Boletín de Obras públicas.**—Núm. 20.—Madrid 34 de Mayo de 1887.—SUMARIO: Re-sistencia de postes y columnas (continua-ción).—Sierra vertical para madera.—Re-glamento de la Comisión del Cuerpo de In-genieros de Caminos.—*Sección oficial.*—Variedades.—Noticias.—Asociación de So-corros del personal de Obras públicas.—Movimiento del personal.

**Boletín de Obras públicas.**—Núm. 21.—Madrid 8 de Junio de 1887.—SUMARIO: Estados números 1 y 2 relativos al discurs-o del Sr. Páez en el Senado.—Resistencia de postes y columnas (continuación).—