

suya del túnel, creen los promotores de esta empresa que se hará mejor el trazado de aquél.

En la ciudad de Chicago se ha establecido un faro eléctrico sobre la torre de la Cámara de Comercio, que tiene más de 300 pies de elevación. Dicho faro consta de 20 luces, cada una de ellas con una potencia de 2.000 bujías. El faro se percibe desde Michigan City, que está al otro lado del lago, á 60 millas de distancia.

El día 4 de Mayo próximo se inaugurará en Edimburgo una exposición internacional, que durará hasta el 30 de Octubre, de productos naturales, manufacturas y objetos artísticos. Los expositores deberán acudir con sus manifestaciones desde el 15 de Marzo al 15 de Abril en que termina el plazo de admisión de objetos, que serán clasificados en los siguientes grupos:

- 1.º Minerales, explotación de minas, canteras y metalurgia.
- 2.º Cerámica y cristalería.
- 3.º Química, farmacia y alimentación.
- 4.º Sustancias animales y vegetales, en bruto y elaboradas.
- 5.º Fabricación de papel, impresión y encuadernación.
- 6.º Fuerza motriz.
- 7.º Objetos metálicos elaborados.
- 8.º Ferrocarriles, tranvías y vehículos de todas clases.
- 9.º Ingeniería civil y militar, construcciones navales y de edificios.
10. Mueblaje y decoración.
11. Aparatos científicos.
12. Material para la educación.
13. Industria marítima.
14. Bellas artes.

15. Reproducción parcial ó total de edificios y calles antiguas.

BIBLIOGRAFÍA.

ÍNDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 1.—Madrid 10 de Enero de 1886.—SUMARIO.—Ruinas del Gimnasio y de las Termas romanas en Tarragona.—Crónica de la electricidad (continuación), por D. E. M. Repullés y Vargas.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García.—El telegrafo en Londres.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticia oficial.—Materiales de construcción, por D. Manuel Pardo.—Lámina I.—Ría de Bilbao.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 2.—Madrid 25 de Enero de 1886.—SUMARIO.—Ruinas del Gimnasio y de las Termas romanas en Tarragona.—Siderurgia en los Estados-Únidos.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García.—Progreso de los trabajos del canal de Panamá.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Número 10.—Madrid 16 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Desarrollo de los ferrocarriles de poco coste en España.—Sección oficial.—Jurisprudencia.—Variedades.—Noticias.—Escalafón rectificado de aspirantes á Torreros de faros.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Resultado de subastas.

Boletín de Obras públicas.—Número 11.—Madrid 24 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Elementos de electricidad y magnetismo.—Desarrollo de los ferrocarriles de poco coste en España.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas de las oficinas del Estado.—Idem de corporaciones.—Idem judiciales.—Bienes Nacionales.

El Fomento.—Núm. 248.—Madrid 16 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Presupuestos.—Ministerio de Fomento. Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.—Relación de las transferencias de los ferrocarriles.

El Fomento.—Núm. 249.—Madrid 24