

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MARZO DE 1886.

4.ª SERIE.

TOMO 4.º

NUM. 6.º

NECROLOGÍA

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento de los señores don Francisco Clavijo y D. José de Echeverría, Inspectores generales de segunda clase, hallándose el primero en situación de jubilado.

El Sr. Clavijo fué durante muchos años Ingeniero Jefe de la provincia de Canarias, donde prestó excelentes servicios, pidiendo su jubilación al ascender á Inspector.

El Sr. Echeverría ha representado largo tiempo en Francia á los Ministerios de Fomento y Ultramar, dando relevantes pruebas de su celo y conocimientos en importantísimas compras de material de obras públicas, sobre todo para puentes, faros y caminos de hierro. Entre otras condecoraciones, tenía el señor Echeverría la Gran Cruz de Isabel la Católica y era Caballero de la Legión de Honor de Francia. Hallábase accidentalmente en Madrid, donde ha fallecido el 21 de Marzo.

Reciban las familias de ambos nuestro pésame más sentido.

Se ruega á los Sres. Ingenieros pertenecientes á la Sociedad de Funerarias, que estuvieren conformes con el proyecto de bases propuesto por la Comisión y circulado recientemente, se sirvan devolver á la misma el

ejemplar que les fué remitido, expresando en él su conformidad.

La electricidad en canales, faros y túneles.—Sabido es que en el canal de Suez se permite la travesía de noche á los buques que llevan los aparatos de luz eléctrica necesarios. Parece que pronto habrá allí quien alquile estos aparatos á los buques que no los tengan, con lo cual se doblará el anterior tráfico del canal, ganando en ello la empresa y el comercio.

El canal entre el mar del Norte y el Báltico, que debe abreviar la travesía en aquellos parajes en 240 millas y cuyo proyecto se acaba de presentar á la Cámara alemana, debe iluminarse eléctricamente. La longitud de este canal será de 53 millas.

El túnel bajo el Mersey, en Liverpool; la construcción del puente sobre el Firth; el túnel del Severn, etc., son trabajos colosales, en que la luz eléctrica ha servido de poderoso auxiliar y subsiste aún en algunos.

La administración del túnel del canal de la Mancha, en la extremidad inglesa, erige una torre que sirve de observatorio, y sobre la cual se propone instalar, en su día, un faro eléctrico. Con este faro y el próximo del North Foreland, así como con otro eléctrico que se espera que construyan los franceses en la extremidad

suya del túnel, creen los promotores de esta empresa que se hará mejor el trazado de aquél.

En la ciudad de Chicago se ha establecido un faro eléctrico sobre la torre de la Cámara de Comercio, que tiene más de 300 pies de elevación. Dicho faro consta de 20 luces, cada una de ellas con una potencia de 2.000 bujías. El faro se percibe desde Michigan City, que está al otro lado del lago, á 60 millas de distancia.

El día 4 de Mayo próximo se inaugurará en Edimburgo una exposición internacional, que durará hasta el 30 de Octubre, de productos naturales, manufacturas y objetos artísticos. Los expositores deberán acudir con sus manifestaciones desde el 15 de Marzo al 15 de Abril en que termina el plazo de admisión de objetos, que serán clasificados en los siguientes grupos:

- 1.º Minerales, explotación de minas, canteras y metalurgia.
- 2.º Cerámica y cristalería.
- 3.º Química, farmacia y alimentación.
- 4.º Sustancias animales y vegetales, en bruto y elaboradas.
- 5.º Fabricación de papel, impresión y encuadernación.
- 6.º Fuerza motriz.
- 7.º Objetos metálicos elaborados.
- 8.º Ferrocarriles, tranvías y vehículos de todas clases.
- 9.º Ingeniería civil y militar, construcciones navales y de edificios.
10. Mueblaje y decoración.
11. Aparatos científicos.
12. Material para la educación.
13. Industria marítima.
14. Bellas artes.

15. Reproducción parcial ó total de edificios y calles antiguas.

BIBLIOGRAFÍA.

ÍNDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 1.—Madrid 10 de Enero de 1886.—SUMARIO.—Ruinas del Gimnasio y de las Termas romanas en Tarragona.—Crónica de la electricidad (continuación), por D. E. M. Repullés y Vargas.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García.—El telegrafo en Londres.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticia oficial.—Materiales de construcción, por D. Manuel Pardo.—Lámina I.—Ría de Bilbao.

Anales de la Construcción y de la Industria.—Núm. 2.—Madrid 25 de Enero de 1886.—SUMARIO.—Ruinas del Gimnasio y de las Termas romanas en Tarragona.—Siderurgia en los Estados-Unidos.—Desarrollo de los ferrocarriles baratos en España, por D. Antonio Sans García.—Progreso de los trabajos del canal de Panamá.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Número 10.—Madrid 16 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Desarrollo de los ferrocarriles de poco coste en España.—Sección oficial.—Jurisprudencia.—Variedades.—Noticias.—Escalafón rectificado de aspirantes á Torreros de faros.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Resultado de subastas.

Boletín de Obras públicas.—Número 11.—Madrid 24 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Elementos de electricidad y magnetismo.—Desarrollo de los ferrocarriles de poco coste en España.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas de las oficinas del Estado.—Idem de corporaciones.—Idem judiciales.—Bienes Nacionales.

El Fomento.—Núm. 248.—Madrid 16 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Presupuestos.—Ministerio de Fomento. Disposiciones oficiales.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.—Relación de las transferencias de los ferrocarriles.

El Fomento.—Núm. 249.—Madrid 24