

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MARZO DE 1886.

4.ª SERIE.

TOMO 4.º

NUM. 6.º

NECROLOGÍA

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores el fallecimiento de los señores don Francisco Clavijo y D. José de Echeverría, Inspectores generales de segunda clase, hallándose el primero en situación de jubilado.

El Sr. Clavijo fué durante muchos años Ingeniero Jefe de la provincia de Canarias, donde prestó excelentes servicios, pidiendo su jubilación al ascender á Inspector.

El Sr. Echeverría ha representado largo tiempo en Francia á los Ministerios de Fomento y Ultramar, dando relevantes pruebas de su celo y conocimientos en importantísimas compras de material de obras públicas, sobre todo para puentes, faros y caminos de hierro. Entre otras condecoraciones, tenía el señor Echeverría la Gran Cruz de Isabel la Católica y era Caballero de la Legión de Honor de Francia. Hallábase accidentalmente en Madrid, donde ha fallecido el 21 de Marzo.

Reciban las familias de ambos nuestro pésame más sentido.

Se ruega á los Sres. Ingenieros pertenecientes á la Sociedad de Funerarias, que estuvieren conformes con el proyecto de bases propuesto por la Comisión y circulado recientemente, se sirvan devolver á la misma el

ejemplar que les fué remitido, expresando en él su conformidad.

La electricidad en canales, faros y túneles.—Sabido es que en el canal de Suez se permite la travesía de noche á los buques que llevan los aparatos de luz eléctrica necesarios. Parece que pronto habrá allí quien alquile estos aparatos á los buques que no los tengan, con lo cual se doblará el anterior tráfico del canal, ganando en ello la empresa y el comercio.

El canal entre el mar del Norte y el Báltico, que debe abreviar la travesía en aquellos parajes en 240 millas y cuyo proyecto se acaba de presentar á la Cámara alemana, debe iluminarse eléctricamente. La longitud de este canal será de 53 millas.

El túnel bajo el Mersey, en Liverpool; la construcción del puente sobre el Firth; el túnel del Severn, etc., son trabajos colosales, en que la luz eléctrica ha servido de poderoso auxiliar y subsiste aún en algunos.

La administración del túnel del canal de la Mancha, en la extremidad inglesa, erige una torre que sirve de observatorio, y sobre la cual se propone instalar, en su día, un faro eléctrico. Con este faro y el próximo del North Foreland, así como con otro eléctrico que se espera que construyan los franceses en la extremidad