

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 15 DE MARZO DE 1886.

4.ª SERIE.

TOMO 4.º

NUM. 5.º

«El día 5 del actual celebraron un espléndido banquete en el *Restaurant de Fornos* los Ingenieros de Caminos residentes en Madrid y algunos de las provincias limítrofes, para celebrar, según se nos ha dicho, una mejora de sueldos, acordada en principio por los Sres. Ministro de Fomento y Director de Obras públicas, cuya mejora se hará extensiva en la correspondiente proporción, ya en sueldos, ya en ampliación de las clases superiores, á los demás cuerpos facultativos de Obras públicas, cuyo mezquino porvenir, tal como hoy están constituidos, reclaman modificación.

Damos estas noticias con todas las reservas consiguientes y sin responder de su exactitud; pero no podemos ocultar la satisfacción que nos produce el justo mejoramiento de los Ingenieros, porque esto es garantía de que no quedarán como están hoy los Ayudantes y Sobrestantes.»

No ha sido bien informado nuestro colega el *Boletín de Obras públicas* en la reseña que hace en las precedentes líneas. El banquete celebrado en Fornos el 4 del actual, y en el que nos ocuparemos más detenidamente en uno de los próximos números de la REVISTA, tuvo por único objeto celebrar el nombramiento de Consejeros de Estado, que el Gobierno ha hecho en favor de los individuos

del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, D. Eusebio Page y D. Miguel Martínez de Campos.

Por Real orden de 10 de Febrero, se ha aceptado la oferta hecha por don Miguel Martínez de Campos de continuar explicando en la Escuela la clase de Máquinas, durante el curso actual, á pesar de haber tomado posesión del cargo de Consejero de Estado.

El Inspector general de 1.ª clase D. José Morer y el Ingeniero 2.º don Félix Boix, han sido nombrados respectivamente, Presidente y Vocal del Tribunal de oposiciones para la provisión de la cátedra de Análisis matemático de la Facultad de Ciencias de Sevilla.

La Junta de profesores de la Escuela ha informado favorablemente la Memoria presentada por el Ingeniero Jefe de 1.ª clase, D. José A. Rebolledo, como resultado de la comisión que se le confirió para Inglaterra en el verano de 1883.

La Diputación provincial de Logroño anuncia la vacante, por renuncia del que la desempeñaba, de la plaza de Ingeniero Jefe de carreteras provinciales, dotada con el sueldo anual de 5.000 pesetas y dietas correspondientes por razón de salidas.

Los aspirantes á este concurso han de poseer el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Las solicitudes, debidamente documentadas, se presentarán en la secretaría de aquella corporación hasta el 23 del actual.

El Inspector Sr. Faquinetto ha reemplazado al Sr. Page (D. Eusebio), en la Presidencia de la Comisión de frenos y campanas de alarma.

Un individuo de San Luis, (Estados-Unidos), acaba de pedir privilegio de invención por un sistema que ha ideado, el cual permite cargar y descargar los trenes y equipajes de los pasajeros, así como el embarque y desembarque de éstos, sin que los trenes se detengan en su marcha, por mucha que sea la velocidad que lleven, sin el menor peligro para los pasajeros.

La Compañía de los ferrocarriles andaluces, ha sido autorizada para establecer sobre los muelles de la Capitanía de Cádiz, vías de enlace entre el referido muelle y la estación del ferrocarril.

La Dirección general de Obras públicas ha resuelto conceder á don Francisco Cabrero de Frutos la prórroga de tres meses, contados desde el día 3 del actual, para terminar los estudios del tranvía del Real Sitio de San Ildefonso á Segovia, para los cuales fué autorizado por orden de 3 de Febrero de 1885.

Los Ingenieros Jefes de 1.^a clase D. Eduardo Gutiérrez Calleja y don Miguel Muruve, y el Ingeniero pri-

mero D. Andrés Caballero, Marqués de Somosancho, han sido agraciados con la Gran Cruz de Isabel la Católica.

BIBLIOGRAFÍA.

ÍNDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESIÓN DEL INGENIERO.

Boletín de Obras públicas.—Número 8.—Madrid 28 de Febrero de 1886.—SUMARIO.—Desarrollo de los ferrocarriles de poco coste en España.—Sección oficial.—Jurisprudencia.—Variedades.—Noticias.—Asociación de socorros del personal de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.

Boletín de Obras públicas.—Número 9.—Madrid 8 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Convocatoria de Ayudantes.—Elementos de electricidad y magnetismo.—Sección oficial.—Vacantes.—Variedades.—Noticias.—Distribución del personal de Ayudantes de Obras públicas.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.

El Fomento.—Núm. 246.—Madrid 1.^o de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Los Ayudantes de Obras públicas.—Ministerio de Ultramar. Ley de carreteras para la isla de Puerto-Rico.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Subastas.—Noticias.—Distribución del personal de Ayudantes de Obras públicas.

El Fomento.—Núm. 247.—Madrid 8 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—¡Calma y esperanza!—Ministerio de Fomento. Disposiciones oficiales.—Ministerio de Ultramar. Ley de carreteras para la isla de Puerto-Rico (conclusión).—Movimiento del personal de Obras públicas.—Minas.—Subastas.—Noticias.

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 10.—Madrid 7 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Locomotoras Compound.—Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha.—Ferrocarril de Villa-Real, Chaves y Braganza.—Prensa extranjera.—Ferrocarriles españoles.—Ferrocarriles portugueses.—Ferrocarriles extranjeros.—Caminos de hierro del Duero.—Crónica general.—Banco de España.—Banco de Castilla.—Banco hipotecario de España.

Gaceta de los Caminos de hierro.—Núm. 11.—Madrid 14 de Marzo de 1886.—SUMARIO.—Las locomotoras Compound.—