

PRODUCCIÓN DE ACERO Y CARRILES

EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

Según datos estadísticos, la producción de acero de Bessemer en los Estados- Unidos, durante el año de 1885, fué de 1.701.757 toneladas, ó sean 161.162 más sobre la producción del anterior de 1884. La producción del año último se considera como la mayor en los Estados- Unidos. Cerca de 1.100.000 toneladas se emplearon en carriles; la producción de éstos ha sido menor que todos los años anteriores desde el año de 1878, en que llegó al máximo. En Pensilvania se fabricó el 68 por 100 de los carriles, en Illinois el 29 por 100, y el resto en los demás Estados. Una de las deducciones más importantes que pueden sacarse de los guarismos precedentes es que el empleo del acero de Bessemer, en sustitución del hierro para la construcción de multitud de objetos, aumenta con rapidez. En 1882 la proporción de lingotes de acero de Bessemer convertidos en carriles fué del 75 por 100; en 1883 de 78 por 100; en 1884 de 72 y en 1885 de 63; por donde se ve que el último año se fabricaron menos carriles de acero que en los años precedentes, sin embargo de que la producción de dicho material ha ido en aumento, lo que prueba que su aplicación á otros objetos es cada vez mayor.

TRANVÍA ELÉCTRICO.

Recientemente se ha verificado en el tranvía de la Novena Avenida (Nueva-York), un viaje de prueba de un coche-tranvía movido por la electricidad. El aparato motor se halla situado en la parte inferior del coche, entre las ruedas, y la electricidad se

lleva en acumuladores del sistema de Jullien, colocados debajo de los asientos. El coche estaba alumbrado con luz eléctrica. Por lo demás, presenta el aspecto de un coche ordinario de tranvía.

El novísimo vehículo emprendió su viaje sin accidente, subiendo con facilidad las pendientes de la vía y produciendo en ellas un ruido marcado. De cuando en cuando el aparato de debajo del coche lanzaba algún destello ó tal cual chispa, lo cual no dejaba de infundir temor á algunos de los pasajeros y causó decidida sensación en los transeúntes de la Avenida. La prueba se considera satisfactoria y se repetirá en breve.

Se han repartido por la Dirección general de Obras públicas los nuevos formularios para la redacción de proyectos de carreteras, que, aparte de estar en consonancia con el pliego de condiciones generales aprobado recientemente, realizan notables mejoras sobre los que estaban en vigor. No es dudoso que con las ligeras correcciones que la práctica aconseje introducir, se logrará que los proyectos aprobados no tengan que sufrir, durante la ejecución de las obras, los importantes aumentos que por razón de clasificación y transportes experimentaban hasta ahora, con grave perjuicio de la marcha de los trabajos y de la gestión administrativa.

Conveniente sería que el Gobierno se ocupase también en disponer la reforma de los formularios para la redacción de los proyectos de ferrocarriles; pues los actuales dejan tanto que desear, que positivamente se pre-