

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 15 DE DICIEMBRE DE 1886.

4.ª SERIE.

TOMO 4.º

NÚM. 23.

INAUGURACIÓN DEL TÚNEL DEL SEVERN.

A principios de Septiembre se inauguró el túnel del Severn, en Liverpool, para el transporte de carga solamente. El servicio de viajeros no comenzará hasta fines de este año, según se cree, por las dificultades que presentan los trabajos en los ramales del condado de Gloucester.

Trece años ha durado la construcción de este túnel, que puede considerarse como una de las obras públicas de mayor importancia de nuestra época. Su longitud es de unos 12 kilómetros, por cerca de 7 metros de ancho y algo más de 6 de alto. En toda su longitud está revestido de ladrillo hidráulico vidriado, cuyo espesor varía entre 7 y 9 decímetros, habiéndose empleado más de 75 millones de ladrillos. El costo de la obra se estima en 50.000.000 de pesetas. El proyecto fué hecho por el señor D. G. Richardson, y los trabajos se ejecutaron bajo la dirección del mismo autor del proyecto y de D. J. Hawkshaw. Una parte del túnel está debajo del estuario del río. Esa sección tiene más de 4 kilómetros de longitud, y en cierto punto llamado *The Shoots*, situado en la línea del túnel, el cauce del río tiene una profundidad excepcional. En este punto la anchura del Severn es de cerca de 168 metros y su profundi-

dad como de 17 metros en marea baja, y de cerca de 30 en marea alta.

En 1872 el Parlamento adoptó la ley que autoriza á la Compañía del ferrocarril *Great Western* á construir el túnel. Los trabajos dieron principio en la primavera de 1873. Al cabo de seis años se habían terminado esos trabajos, tanto en la dirección de Gloucester como en la de Monmouth, exceptuando unos 110 metros, cuando una corriente de agua se presentó en el costado meridional é inundó el túnel entero. Con máquinas poderosas se consiguió extraer el agua; pero en 1881 hubo una irrupción del mar en dirección septentrional, y por segunda vez todo el túnel se llenó de agua. Las bombas volvieron á funcionar á toda máquina, y ya se creía haber conseguido un éxito completo, cuando en el mes de Octubre de 1883, la corriente de agua del lado de Monmouth se abrió paso una vez más, y á la par una inmensa onda, empujada por la marea, vino á abalanzarse en el túnel cerca de *Marsh Shift*. Los Ingenieros no se desalentaron por esos contratiempos; acrecentaron cada vez más la potencia de las bombas, y en el actual año de 1886 han concluido esta inmensa obra.