

En la misma vía férrea se ha montado ya por la Sociedad de Altos Hornos los tramos metálicos del paso de la Orconera y de la Compañía de Luchana, y celebraremos mucho que en lo sucesivo la industria de la provincia se lance á la ejecución de trabajos tan importantes como el puente del Cadagua.

(De *El Porvenir Vascongado*.)

ESCORIAS DE LOS HORNOS

ALTOS.

Propone un diario industrial el medio de utilizar las escorias amontonadas alrededor de los hornos altos para la fabricación del mortero empleado en las construcciones. En la composición de las escorias entran silicatos de calcio y de aluminio mezclados, en proporciones variables, con silicatos de hierro, manganeso, magnesio, etc. Cuando hay exceso de sílice, las escorias son vidriosas, y terrosas si predomina la cal. Estas últimas se convierten en polvo por sí mismas, y por este motivo son las que se han utilizado para hacer morteros; pero se obtendrían mejores resultados con las escorias vidriosas que contienen bastante sílice para combinarse útilmente con la cal y para dar, por consiguiente, dureza é hidraulicidad al mortero.

TÚNEL SUBMARINO

ENTRE IRLANDA Y ESCOCIA.

Pronto deben comenzar los trabajos de un túnel que ponga en comunicación directa Irlanda con Escocia. La longitud del túnel de extremo á extremo será de 22 millas inglesas, y como la mayor profundidad del canal que separa ambos países es de 780 pies, el túnel correrá á 1.000 pies de

profundidad. Se calcula que el coste de dicho túnel no bajará de 150 millones de pesetas y que estará terminado en el término de cinco años. Por esta vía, que tendrá cuatro carriles para carga y viajeros, de ida y vuelta, se hará el gran tráfico que se verifica actualmente entre ambos países por multitud de líneas de vapores.

Hemos tenido el gusto de recibir un ejemplar del interesante *Estudio sobre los recursos de la industria nacional para las construcciones y armamentos navales*, que acaba de publicar el Ingeniero Jefe de primera clase de la Armada, D. Benito de Alzola y Minondo. Esta obra encierra utilísimos datos, que podrán consultar con fruto nuestros compañeros, en el servicio de Obras públicas. Reciba el señor Alzola nuestros plácemes por su trabajo, y las gracias por su galantería.

El Ingeniero Jefe, D. Pablo de Alzola, ha sido elegido Presidente de la Diputación provincial de Vizcaya.

En el día de hoy deben comenzar las clases en la Escuela Preparatoria.

La Sociedad Española de Higiene ha concedido por unanimidad el primer premio á la Memoria presentada por el Ingeniero primero del Cuerpo, D. Eusebio Estada, sobre las *Condiciones que han de reunir las viviendas para que sean salubres*. Damos la enhorabuena á nuestro estimado compañero.

Ha sido agraciado con la encomienda de número de Isabel la Católica el Ingeniero primero D. Mariano de Cárcer.

En el escalafón de cartera que acaba de publicar la Redacción de la REVISTA, se ha cometido la omisión involuntaria de que no figure entre los Inspectores generales de segunda clase, jubilados, el Sr. D. Angel Retor-