

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE OCTUBRE DE 1886.

4.^a SERIE.

TOMO 4.^o

NUM. 20.

LA INAUGURACIÓN DE LA ESTATUA

DE LA LIBERTAD.

Los preparativos para la inauguración de esta colosal obra de arte se prosiguen con gran actividad; la colocación de las piezas avanza rápidamente, y ya se puede formar una idea aproximada de la forma y proporciones de la grandiosa obra de Bartholdi. La ceremonia de la inauguración, que se había fijado en un principio para el 4 del actual, se trasladó después al 20, y últimamente al 28, para cuya fecha se cree que habrán quedado enteramente terminados los trabajos. Deben haber asistido á la ceremonia el Presidente Cleveland con los miembros de su Gabinete y otros altos funcionarios federales y del Estado de Nueva York, así como los delegados de Francia.

PRODUCCIÓN DEL ACERO.

En Pittsburg continúan ensayando con buen éxito un procedimiento, por medio del cual se tritura el mineral en pequeños pedazos y se mezcla con 20 por 100 de grafito de Rhode Island, materia que hasta el presente había carecido de valor comercial. Esta mezcla se pone en un horno ordinario de recalentamiento y se transforma en una masa esponjosa á una baja temperatura; se pretende que el fósforo y demás impurezas se quedan en las escorias. Después de dos horas se deja enfriar un poco la masa, se reune en mazorca y se retira. En este estado se presenta esponjosa y en disposición de pasar á los laminadores

ó martinetes. Se afirma que sin otra operación se obtiene acero de la mejor calidad, resultando casi al precio de los lingotes de hierro colado.

El 23 del corriente han comenzado los exámenes de ingreso en la Escuela general Preparatoria para Ingenieros y Arquitectos.

Se ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica, para la que habían sido significados respectivamente por los Ministerios de Ultramar y de Fomento, á los Ingenieros Jefes D. Leonardo de Tejada y D. Antonio Sanz González.

Se ha concedido autorización para dedicarse á la enseñanza de las materias que se exigen para el ingreso en la Escuela Preparatoria, á los Ingenieros primeros D. Fausto Elio y D. Juan R. Aguilar, y á los segundos D. Alfonso Escobar y don Juan Cervantes.

Ha sido ascendido á oficial de la clase de segundos del Ministerio de Fomento, D. Julián Aguilar, Jefe del Negociado de personal de obras públicas.

El Ingeniero Jefe de segunda clase, D. José Maria de Iturralde, ha sido comisionado para estudiar la carretera de la estación de Vilches á Almería, en la parte comprendida en la provincia de Granada.