

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

BOLETÍN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

MADRID 30 DE MAYO DE 1886.

4.^a SERIE.

TOMO 4.^o

NÚM. 10.

DRAGADO POR MEDIO DEL AIRE COMPRIMIDO.

Sistema de Jandin, de Lyon.

Acaban de hacerse en el Havre experiencias con la draga de aire comprimido de Jandin, en la dársena del Eure, con el concurso del Sr. Lettelier, contratista de las obras del puerto.

Una draga de 0^m,23 de diámetro, alimentada por un solo compresor del sistema de Sautter y Lemonnier (de 0^m,30 de diámetro y 0^m,42 de excursión, con 2 cilindros y una velocidad de 60 revoluciones), dió un producto de 300 á 400 metros cúbicos, por hora, de agua fangosa, en una profundidad de 8 á 9 metros y una altura de resaca de 1^m,60 próximamente sobre el agua.

La proporción de fango ha sido próximamente de 25 por 100, y podría ser de 30 con un desplazamiento proporcional del barco-draga, que no permitió realizar en estas experiencias el compresor instalado en tierra.

El producto obtenido es de 5 á 7 metros cúbicos de fango, por caballo y hora.

Las velocidades del agua á la entrada del tubo dragador, calculadas por el rendimiento y la sección, han variado de 3 á 4 metros, por segundo. Los guijarros, terrones de ar-

cilla y pedazos de cuerdas viejas, pasaron igualmente y fueron lanzados con fuerza en el gánguil.

La conducción al vertedero puede hacerse con transportes hidroneumáticos flotantes ó con las lanchas de elevadores privilegiados de Jandin.

Tomamos de *Las Novedades*, de Nueva-York, correspondiente al 2 de Febrero último, lo que sigue:

«Ayer se verificó con el mejor éxito en el ferrocarril de Staten Island, bajo la dirección del inventor Eddyson, acompañado de varios distinguidos electricistas, el ensayo de un método para la transmisión de despachos telegráficos de un tren en movimiento á las estaciones de la línea y viceversa.

El tren salió de Clifton á la una y media, y en el trayecto hasta Tottenville, y de regreso, se transmitieron y recibieron varios partes, uno de ellos en latín.

Constaba el tren de cinco coches con techos metálicos, unidos entre sí por medio de alambres de cobre y en comunicación con un aparato telegráfico que iba en el primer coche. La corriente eléctrica se transmitía de los techos á los alambres telegráficos situados á ambos lados de la vía, á la distancia de 50 pies, y por los alambres á las estaciones. Eddyson dice que es posible transmitir y recibir des-

pachos, aun cuando la distancia de los coches á los alambres sea de 150 pies, y esto sin influir en la transmisión de otros despachos por los alambres.»

El domingo 16 del actual se verificó en la Real Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales sesión pública, para dar posesión de su plaza de académico de número al excelentísimo Sr. D. Manuel Becerra, que leyó un notable y erudito discurso sobre las diferentes fases ó evoluciones por que ha pasado hasta nuestros días la ciencia de las matemáticas. Contestó á nombre de la Corporación nuestro querido compañero el excelentísimo Sr. D. Eduardo Saavedra, cuyo discurso, profundo y correcto, como todos los suyos, contribuyó, no menos que el del Sr. Becerra, á dar interés é importancia á tan solemne acto.

El Sr. Becerra reemplaza en la Academia á un distinguido Ingeniero, al Ilmo. Sr. D. José Subercase.

Se ha dispuesto que la División de ferrocarriles del Este proceda á la confrontación del proyecto de Valencia á Segorbe, presentado por don Juan Navarro Reverter.

Se ha remitido al Ingeniero Jefe de la provincia el proyecto de tranvía de vapor de Madrid á Villa del Prado, por Navalcarnero, á fin de que se efectúe su confrontación.

Se ha aprobado el proyecto de

ferrocarril de Girona á Bañolas (Ila-no de Campelera).

Desde el día 25 del actual se ha convertido en estación el apeadero de Torneros, en el kilómetro 114 de la línea de Galicia.

Ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica el Ingeniero Jefe de 2.^a clase D. Pelayo Clairac y Saenz.

Han sido significados al Ministerio de Estado por el de Fomento, los señores D. Carlos Mondéjar y don José Manuel Ruiz Salazar, D. Guillermo Petit y Ulloa y D. Vicente Cristeto Romero, para la gran cruz de Isabel la Católica, encomienda ordinaria de Carlos III, encomienda ordinaria de Isabel la Católica y cruz sencilla de Carlos III respectivamente, por servicios prestados en su carrera y en el Tribunal de oposiciones para la provisión de las plazas de Sobrestantes de Obras públicas.

D. Toribio Martínez, oficial auxiliar del Ministerio de Fomento y Jefe del Negociado de Contabilidad, ha sido agraciado con la encomienda de número de Isabel la Católica.

Por el Ministerio de Ultramar se ha aprobado la propuesta de ascensos reglamentarios á los Oficiales de la Inspección general de Obras públicas de Filipinas, D. Rafael Romero, don Carlos Cotón y D. Abelardo Cuesta.