

MEMORIA

SOBRE EL ESTADO Y PROGRESO DE LAS OBRAS DEL RÍO GUADALQUIVIR Y PUERTO DE SEVILLA, DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DE 1884 Á 1885.

(Conclusión.)

De los pilotes colocados en obra por el personal del martinete núm. 2, se han clavado á mano 271, por no ser posible aproximarse con su calado, y por el del martinete núm. 3, por igual causa, 1.588 pilotes de corta longitud. Además, el martinete núm. 2 ha empleado para el arriostramiento 10.920 clavos y por la dureza del terreno se han puesto 406 azuches con 3.360 clavos, teniendo encendidos los fuegos 527 horas y consumido en las mismas 4.554 kilogramos de carbón, 1.058 kilogramos de leña y 60,5 litros de aceite. El otro martinete á su vez ha empleado 16.328 clavos en el arriostramiento y 1.110 especiales en 141 azuches; y su máquina, encendida durante 1.098 horas, ha consumido 12.167 kilogramos de carbón, 3.105 de leña, 157,50 litros de aceite y 27,50 kilogramos de grasa en el escape de la cadena continua.

El gasto correspondiente á este servicio ha sido el siguiente:

		Pesetas.	Cts	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.	
JORNAL.	Pilotes y arriostramiento..	Remoción, labra y trasporte. . .	7.909	78	25.962	44		
		Dotación de martinets, arrios-tramiento y co-locación de salchichones. . . .	18.052	66				
	Salchichones y faginas....	Ejecución y mano de obra, mate-riales y trans-porte.	9.747	77	9.747	77	36.678	70
		Piezas del marti-nete 2.	462	14				
	Reparación de averías	Id. del 3º y he-rrajes.	378	35				
		Muelles de Coria y La Puebla.	128	00				

		Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.
Suma anterior.. . . .		»	»	36.678	70
MATERIALES.	Muelle de San Juan, á destajo, abonado como material con recibo.	785	74		
	Valor de pilotes adquiridos.	46.803	96		
	Consumo de martinetes, azuches y clavazón.	5.901	88		
	Material de riostras.	13.737	75		
	Material de leña y piedra y demás para salchichones.	12.017	53	79.758	25
	Material de rezones y piezas del martinete núm. 2.. . . .	233	22		
	Ídem de herraje del núm. 3.. . . .	140	17		
	Ídem, muelles de Coria y La Puebla.. . .	138	00		
SUMA TOTAL.				116.436	95

En estas cantidades se incluyen el valor de 7.274 pilotes y 7.426 palos latas para arriostramiento, de los cuales queda un gran remanente en almacenes. Siendo más difíciles los trasportes por la mucha distancia, se han verificado éstos con bateas aparejadas de balandra, y la colocación de copas y salchichones con tripulantes de los martinetes y del arriostramiento, modificando la forma antigua de cuadrillas especiales; y si bien por esto resulta en los martinetes algún aumento respecto á la unidad de obra, además de la influencia que en ella han tenido las avenidas, dificultando el trabajo, se disminuye en el resto, presentando en conjunto una gran economía.

Plantaciones en las márgenes.—Sin perjuicio de los guardas encargados de la vigilancia, que han trabajado en las plantaciones con tareas quincenales fijadas en sus libretas, se les ha ayudado con algunos auxiliares en la colocación de valla nueva y reposición de la destruida en avenidas, y del mismo modo se ha construido una choza para guarda en el distrito número 10 ó de las Pitas derechas. Cuadrillas especiales se han dedicado además al corte y plantación de mimbres y taray, operaciones entorpecidas por las avenidas durante todo el mes de Febrero, y luego á las limpias de primavera y verano.

El trabajo ejecutado puede resumirse en el siguiente cuadro:

GUARDAS AUXILIARES	Plantación nueva.	Estacones de mimbres. . .	Número.	758
		Alamos blancos.	Idem.	444
		Alamos lombardos.	Id.	1.574
		Estaquillas de taray. . . .	Id.	38.627
	Laboreo de plantaciones.	Podas de ramas de álamo.	Kilogramos.	6.680
		Corta de cañas.	Número.	1.778
		Corta de castañuelas. . . .	Haces.	10.311
		Leña, residuo del corte de mimbres.	Kilogramos.	109.971
	Valla nueva.	Desbrozo de hierbas. . .	Mts. cuadrados.	129.711
		Longitud de valla.	Metros lineales.	4.537
Hincos ó piés derechos. . .		Número.	898	
Palos latas de pino.		Id.	540	
CUADRILLAS ESPECIALES	Reparación de vallas.	Alcayatas y tensores. . . .	Id.	1.628
		Alambre galvanizado. . . .	Kilogramos.	6.712
		Clavazón.	Número.	1.774
		Hincos ó piés derechos. . .	Id.	926
	Corta y plantación nueva.	Palos latas.	Id.	445
		Alambre galvanizado. . . .	Kilogramos.	160
		Alcayatas y tensores. . . .	Número.	1.220
		Clavazón.	Id.	797
	Limpia de primavera.	Estacones de mimbre. . . .	Número.	168.999
		Varetas de idem.	Id.	760.282
Estaquillas de taray.		Id.	20.572	
Corte de cañas.		Id.	25.050	
Limpia de verano.	Cepas de mimbres.	Id.	420.545	
	Leña, residuo para salchichones.	Kilogramos.	63.131	
	Cepas de mimbres.	Número.	316.035	
	Leña, residuo para salchichones.	Kilogramos.	152.427	

El gasto de este servicio ha sido el siguiente:

	JORNALES.		MATERIAL.		TOTALES.	
	Pesetas	Cénts.	Pesetas.	Cénts.	Pesetas.	Cénts.
Guardería.	21.536	50	33	33	21.569	83
Auxiliares en vallas.	110	00	3.439	92	3.549	92
Idem en la choza.	422	50	"	"	422	50
Cuadrillas de plantadores, limpia y transporte.	13.552	00	424	55	13.976	55
SUMAS TOTALES.	35.621	00	3.897	80	39.518	80

SERVICIO GENERAL

Correspondiendo casi proporcionalmente á todos los servicios, por su carácter general, el gasto del personal de oficinas, almacenes y talleres, incluimos en este capítulo separado cuanto no es exclusivo de un solo servicio. El personal facultativo no ha sufrido en todo el año más alteración que la disminución, el mes de Febrero, de un Ayudante, destinado á trabajos de campo, y todo lo demás ha seguido sin variación alguna respecto á años anteriores.

En los talleres se ha construido un cobertizo provisional para la calderería en la orilla del río, á fin de atender mejor á las reparaciones de los barcos de hierro de las obras. Se ha adquirido una caldereta nueva para la máquina fija, cambiándola con la lancha de vapor «Triana», reparada para ésta, por ofrecer más garantías en su instalación y hallarse muy deteriorada la que funciona, dando movimiento á todos los útiles de talleres. Se han reparado la tijera-punzón, dos tornos de varadero y otros dos de repuesto, con piñones nuevos y guarderas; se han arreglado dos bombas de achique, repuesto cuatro alquives en las fraguas y habilitado dos fraguas volantes. Se ha construido un depósito de hierro para almacenar aceite, y, por último, se han hecho todos los modelos y herramientas necesarias para fragua y calderería sin desatender á las transmisiones de los talleres.

A consecuencia de las avenidas ha habido necesidad de limpiar por dos veces los grandes aterramientos del varadero, conduciendo el fango en gánguiles á los vaciaderos. La máquina fija ha estado encendida durante 4.197 horas, de las que se han utilizado para el trabajo 3.311, consumiendo durante este tiempo 58.859 kilogramos de carbón, 21.206 de leña y 225 litros de aceite. Teniendo en cuenta este consumo y el de las fraguas, engrases y demás elementos de los talleres, su gasto ha ascendido á

		Ptas. Cént.	Ptas. Cént.
JORNALES.	{ Material y personal encargado, listero y barquero.	4.925,50	15.872,97
	{ Arreglo de almacenes.	2.060,00	
	{ Limpieza de varadero y márgenes.	6.062,45	
	{ Herramientas, modelos y útiles.	2.825,02	
MATERIAL.	{ Carbón de máquina y fragua y aceite.	5.580,00	11.928,93
	{ Caldereta, piezas nuevas y material de herramientas y útiles.	6.348,93	
SUMA TOTAL.			27.801,90

Resumiendo todo lo especificado en lo que precede, el gasto general de las obras en este año económico, ha sido el siguiente:

El número de jornales invertidos en las obras durante el año económico, ha sido el siguiente:

Patrones de barcos.	2,751.75
Contra maestres.	586
Maquinistas.	2,248.25
Fogoneros.	2,100

Marineros.	16.468,50
Capataces.	3.269,50
Listeros.	651
Herreros.	6.155,50
Calafates.	583
Carpinteros.	3.795,50
Buzos.	496
Pintores.	522,25
Canteros.	81,50
Albañiles.	1.405
Guardamuelles.	2.219,50
Guardas de márgenes y plantaciones.. . . .	11.483,75
Guardas de señales.. . . .	1.304,50
Plantadores.	4.701,25
Peones mayores.	19.638,75
Peones menores.	2.298,28
Portes de carro.	240
Portes de volquetes.	65.678
Yuntas para desmontar con arado.	52
Caballerías menores.	18

Por último, el material flotante que ha prestado servicio durante el mismo año económico, ha sido el siguiente:

Una draga.

Diez y nueve gánguiles.

Un vapor remolcador «Destello».

Una lancha de vapor «Triana».

Tres bombos ó pontones de hierro.

Dos martinetes de vapor.

Cuatro bateas de hierro.

Diez lanchas.

Doce botes.

Seis ésquifes.

Dos pontones (antiguos gánguiles inútiles),
dejando de prestar servicio; por estar en reparación, una draga y un martinete de vapor.

Han trabajado, además, en el ensanche de la Corta de los Jerónimos, que se hace por contrata, dos dragas, un vapor remolcador y dos grandes gánguiles, con las embarcaciones menores necesarias para el servicio.

LUIS GRACIÁN.

MADRID: 1866.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE GREGORIO JUSTE

Calle de Pizarro, número 15, bajo.