

PROVINCIA DE BARCELONA.

CARRETERAS PROVINCIALES (DEL PLAN APROBADO POR REAL DECRETO DE 10 DE ENERO DE 1879) CONSTRUIDAS, EN CONSTRUCCIÓN Y EN ESTUDIO EN 30 DE ABRIL, FECHA EN QUE DEJÓ EL SERVICIO EL INGENIERO QUE SUSCRIBE, AUTOR DE DICHO PLAN.

DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS.	LONGITUD DE CARRETERA.					
	CONSTRUÍDA.	Kms	EN CONSTRUCCIÓN.	Kms.	EN ESTUDIO.	Kms.
De Gracia á Manresa..	De Gracia á Tarrasa.	28,230	»	»	»	»
De Cornellá á Fogás de Tordera.	De Gracia á San Andrés.	8,643	»	»	{ De Mataró á Arenys de Munt. }	13,200
De San Boy de Llobregat á La Llacuna.	{ De Ordal á San Quintín de Mediona.. . . . }	18,631	»	»	»	»
De Masnou á Granollers.	{ De la Riera de Alella á Granollers. }	13,103	»	»	»	»
De San Saturnino de Noya á Sentmanat	De Martorell á Tarrasa.	14,242	»	»	{ Puente de Martorell y empalme. . . . }	0,178
De Caldas de Montbuy á San Celoni.. . . .	{ De Caldas á Llinás. De Llinás á San Celoni (fracción). }	24,248	{ De Llinás á San Ce- loni (fracción). . . . }	0,720	»	»
De Esparraguera á Manresa, con ramal á Olesa.	De Castellbell á Manresa.	44,000	»	»	»	»
De San Lorenzo Savall á Llinás.	{ De San Lorenzo Savall á San Feliu de Codinas. . . . }	16,390	»	»	{ De San Feliu de Co- dinas á Llinás. . . . }	33,050
De San Feliu de Codinas á Centellas.	{ De Casa Tres á Llinás. . . . Toda la carretera. . . . }	1,450	»	»	»	»
De Villafranca al confín con Tarragona,	{ De Villafranca á La Llacu- na y ramal á Torrellas. . . . }	49,693	»	»	»	»
en dirección á Aguiló.	»	30,826	»	»	»	»
Del Bruch á Manresa, con ramal á Mont- serrat.	Toda la carretera.	27,200	»	»	»	»
De Moyá á Calaf, por Suria.	»	»	{ De Moyá al Collado de Canamassas. . . . }	47,444	{ Del Collado de Cana- massas á Balse- reny.. . . . }	26,386
De Igualada á Santa Coloma de Queralt	Toda la carretera.	45,910	»	»	»	»
De Vich al confín con Gerona, en direc- ción á San Hilario Sacalm.	Toda la carretera.	26,581	»	»	»	»
De Vich al confín con Gerona, por Man- lleu y San Pedro de Torelló.	{ De Vich á San Pedro de To- relló. }	18,372	»	»	»	»
De Montesquiu al confín con Lérida, por Berga.	De San Quirce á Berga	38,474	De Vilada á Berga.	8,727	»	»
		323,232		26,561		74,814

NOTAS.—El número de árboles plantados en las antedichas carreteras es 9.894.
El coste medio por kilómetro de las carreteras contruidas desde 1879 á 1886 es de 24.391 pesetas.
Barcelona 30 Abril de 1886. El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, *Melchor de Palau*.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE GREGORIO JUSTE
Calle de Pizarro, número 15, biso.
MADRID: 1886.