

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETIN DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

MADRID 30 DE ABRIL DE 1885.

4.ª SERIE.

TOMO 3.º

NUM. 8.º

LA EXPOSICION DE PARIS EN 1889.

El Presidente de la Comision encargada de activar los trabajos preliminares de la proyectada Exposicion que en 1889 debe celebrarse en París, ha presentado su memoria despues de terminados todos sus estudios y trabajos. La Comision, dice el Presidente en su memoria, recibió el encargo de resolver el lugar donde se celebraría la gran Exposicion proyectada, los medios de llevarla á cabo, la conservacion de parte de los edificios que se construirán y la organizacion financiera.

El primer punto se ha resuelto, adoptando como el lugar más apropiado y ventajoso los terrenos ocupados por el Palacio de la Industria, la esplanada de los Inválidos, el quai d'Orsay, el campo de Marte y el parque del Trocadero, indemnizando al Ministerio de la Guerra por la pérdida del campo de Marte, adjudicándole otros terrenos para campo de manobras militares.

En cuanto á los medios de llevarla á cabo, se ha adoptado el mismo sistema que en 1867, dejando al Estado la direccion, y se ha decidido además que, como en las Exposiciones de Viena, Amsterdam y otras, paguen los expositores por el lugar que ocupen cierta cantidad no determinada aún.

El coste de los edificios se calcula que no bajará de 50 millones de francos. Para hacer frente á estos gastos, se pedirá al Estado una subvencion de 20 millones solamente en vez de los 31 que dió en 1867, y al Ayuntamiento de Paris de seis millones, igual cantidad á la que dió en 1867, el resto de los 24 millones serán ampliamente cubiertos con las entradas, concesiones de sitio y otros ingresos. Para los demás gastos de instalacion, entretenimiento y otros, se levantará un empréstimo por suscripcion pública que no baje de 10 millones ni pase de 22, y despues de terminada la Exposicion se dividirán los beneficios, si los hay, entre el Estado, el Ayuntamiento y los suscritores.

Por lo que hace á la conservacion de algunas construcciones en el campo de Marte, el Estado elevará su subvencion á 30 millones, ó sean 10 millones más para la compra de dichos edificios, que serán dos si persiste en la idea de conservarlos.

Lámpara portátil.—De la *Industria é Invenciones* de Barcelona, tomamos lo siguiente:

«Hemos visto una lámpara de M. Alfredo Parkeor, sumamente útil para fijar en los asientos de los coches del ferro-carril, butacas y sofás; la pieza superior de la abrazadera está unida á un resorte espiral, y se aplica

fuertemente sobre el asiento ó cualquier otro cuerpo saliente, cuyo espesor sea de 10 á 20 centímetros. El soporte que sostiene la bujía es de construcción igual al de las lámparas ordinarias de los carruajes; se adapta á una serie de tubos telescópicos, de los que el inferior, que está provisto de un pivote, se fija á la abrazadera. Este aparato puede colocarse á cualquier altura, y como que la presión que ejerce la abrazadera equivale á 12 libras, la luz queda fija y es bastante clara, concentrándose los rayos por medio de un reflector que se ajusta al tubo de la bujía.

La lámpara se empaqueta en una caja de cartón de 23 centímetros de largo por 8 de ancho y 4 de profundidad. El material empleado en su construcción es de metal niquelado.»

Se ha presentado á la consideración de la legislatura del Estado de Nueva-York, un gran proyecto para surtir de aguas puras y potables á las ciudades de Nueva-York, Brooklyn, Albany, Troy y otras de la margen oriental del río Hudson. La Compañía, que cuenta con un capital de 60 millones de pesos, se propone construir un acueducto desde los lagos de Adirondack, cuyas aguas puras piensan aprovechar. Dicho acueducto, cubierto y subterráneo en toda su longitud, tendrá 60 piés de ancho por 15 de profundidad, y será construido á lo largo de la margen oriental del río Hudson. Se dice que los interesados en la empresa no dudan que la decisión de la legislatura sea favorable; que una vez aprobado el proyecto cuentan con todos los elementos y el capital necesario para terminar la

gran obra en cuatro ó cinco años. El acueducto será de ladrillo, revestido de una capa de cal hidráulica. En cuanto á la calidad del agua, se dice que es excelente é inmejorable.

BIBLIOGRAFÍA.

INDICES DE LAS PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELACIONADAS CON LA PROFESION DEL INGENIERO.

Anales de la construcción.—Número 5.—Madrid 10 de Marzo de 1885.—Sumario.—Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ría de Bilbao en el año económico de 1883 á 1884. (continuación).—Condiciones sanitarias de Barcelona, su mejoramiento, disminución de la mortalidad de sus habitantes y aumento de la vida media de los mismos (continuación), por D. P. García Faria.—Fabricación de aglomerados con el polvo de coque de las fábricas de gas del alumbrado.—Datos prácticos sobre la instalación de generadores de vapor.—Noticias.—Sección oficial.—Noticias oficiales.—Subastas

Anales de la construcción.—Número 6.—Madrid 25 de Marzo de 1885.—Sumario.—Efectos de los terremotos de Andalucía en los edificios y medios de amillarlos, por Enrique M. Repullés y Vargas.—Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la ría de Bilbao en el año económico de 1883 á 1884 (conclusion).—Los manantiales de electricidad.—Exposición internacional de Amberes.—Noticias.—Sección oficial.—Subastas.—Noticias oficiales.

Boletín de Obras públicas.—Número 14.—Madrid 16 de Abril de 1885.—Sumario.—Memoria por D. A. Govín.—Desarrollo de los ferro-carriles de poco coste en España.—Sección oficial.—Jurisprudencia.—Bibliografía.—Asociación de socorros del personal de Obras públicas.—Correspondencia de tesorería.—Variedades.—Noticias.—Movimiento del personal de Obras públicas.—Correspondencia.

Boletín de Obras públicas.—Número 15.—Madrid 24 de Abril de 1885.—Sumario.—Memoria por D. A. Govín.—Desarrollo de los ferro-carriles de poco coste en España.—Elementos de electricidad y magnetismo.—Sección oficial.—Jurispru-